

**Antigel VW Concentré – A diluer**  
**Anti-corrosion et antigel**  
**Technologie Lobrid Tech**

### CONSEILS D'UTILISATIONS

MOTUL AUTO COOL G12 EVO ULTRA est un antigel concentré longue durée à diluer de préférence avec de l'eau déminéralisée, élaboré à base de monoéthylène glycol, utilisant une additivation de technologie Lobrid, c'est-à-dire un mixte organique et non organique de type Si-OAT, appelée Lobrid Tech.

Particulièrement recommandé pour les circuits de refroidissement des véhicules légers et utilitaires du groupe VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA et SEAT) lorsqu'un liquide de refroidissement répondant à la norme G12 EVO (VW TL 774 L) est requis.

### PERFORMANCES

PERFORMANCES VW TL-774 L = G 12 EVO, AUDI TL-774 L = G 12 EVO, SKODA TL-774 L = G 12 EVO,  
SEAT TL-774 L = G 12 EVO

**Contient un produit amérissant conformément au décret N°95326 du 20.3.95 pour dissuader l'ingestion, car les liquides de refroidissement/antigels ont un goût sucré mais sont nocifs.**

Protection optimale des circuits de refroidissement des moteurs du groupe VAG. La technologie lobrid favorise la protection optimale de toutes les pièces métalliques du moteur, y compris en aluminium et alliages non ferreux. Protège contre le gel, la surchauffe, la corrosion et le tartre, grâce à des additifs hautes performances.

Cette technologie lobrid est recommandée pour VW G12 EVO (VW TL774 J) et est compatible avec les liquides de refroidissement répondant aux spécifications précédentes : G12 (VW TL 774 D), G12+ (VW TL 774 F), G12++ (VW TL 774 G) et G13 (VW TL 774 J).

Assure une protection renforcée de l'aluminium à haute température. Elimine le risque d'entartrage et de dépôts dans le circuit de refroidissement. Evite la cavitation et augmente de la durée de vie de la pompe à eau.

Compatible avec les joints, durites, et composants plastiques.

Miscible avec les liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol.

**Antigel VW Concentré – A diluer**  
**Anti-corrosion et antigel**  
**Technologie Lobrid Tech**

## RECOMMANDATIONS

Ne pas utiliser pur. A diluer dans de l'eau déminéralisée en fonction de la protection souhaitée, voir tableau. Pour une protection anti corrosion minimum, ne pas diluer à moins de 33% d'antigel concentré.

Pour un refroidissement optimal, ne pas diluer à plus de 66% d'antigel concentré.

S'utilise en complément ou en renouvellement complet du circuit pour une meilleure efficacité.

Eau de dilution : utilisé si possible une eau adoucie ayant une dureté maxi de 35°F et une teneur en chlorures et sulfates de 500 ppm maxi.

Vidanges : Se conformer aux fréquences de vidange recommandées par les constructeurs.

Attention, contrôler ou vidanger le liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est froid.

Miscible avec les liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol.

Ce produit ne doit pas être utilisé pour la protection contre le gel des systèmes d'eau potables. Dangereux. Respecter les précautions d'emploi.

## PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Rose / Lila
Densité à 20°C	ASTM D4052	1.121
Point d'ébullition	ASTM D1120	>162 °C / >324 °F