

**MOTUL AUTO COOL OPTIMAL ULTRA**

**Antigel Concentré**  
**Anti-corrosion et antigel**  
**Technologie Organic Tech**  
**Sans Nitrite / Sans Amine / Sans Phosphate / Sans Borate / Sans Silicate**

**CONSEILS D'UTILISATIONS**

MOTUL AUTO COOL OPTIMAL ULTRA est un antigel longue durée concentré à diluer de préférence avec de l'eau déminéralisée, élaboré à base de monoéthylène glycol, utilisant une technologie d'additivation organique de type OAT – Organic Acid Technology, appelée Organic Tech.

Particulièrement recommandé pour les circuits de refroidissement des véhicules légers, poids lourds, travaux publics, agricoles, motoculture, bateaux, moteurs stationnaires...

**PERFORMANCES**

STANDARDS ET SPECIFICATIONS CONSTRUCTEURS : voir tableau ci-joint

Contient un produit amérissant conformément au décret N°95326 du 20.3.95 pour dissuader l'ingestion, car les liquides de refroidissement/antigels ont un goût sucré mais sont nocifs.

Protection optimale des circuits de refroidissement contre le gel et la corrosion des métaux ferreux et non ferreux. La technologie OAT favorise l'échange thermique et permet un refroidissement efficace du moteur tout en retardant le point d'ébullition.

Cette technologie organique conserve ses propriétés anti-corrosion à haute température. La consommation limitée des inhibiteurs de corrosion permet des intervalles de vidanges étendus. Augmentation de la durée de vie de la pompe à eau, évite la cavitation.

Compatible avec les joints, durites, et composants plastiques.

**RECOMMANDATIONS**

Utilisation : Ne pas utiliser pur, diluer dans de l'eau déminéralisée en fonction de la protection souhaitée, voir tableau. Pour une protection anti corrosion minimum, ne pas diluer à moins de 33 %.

Eau de dilution : Utiliser si possible une eau adoucie : dureté maxi 35 °F et teneur en chlorures et sulfates 500 ppm maxi.

VIDANGES : Se conformer aux fréquences de vidange recommandées par les constructeurs.

Attention, contrôler ou vidanger le liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est froid.

**MOTUL AUTO COOL OPTIMAL ULTRA**

**Antigel Concentré**  
**Anti-corrosion et antigel**  
**Technologie Organic Tech**  
**Sans Nitrite / Sans Amine / Sans Phosphate / Sans Borate / Sans Silicate**

Ne pas mélanger avec des produits non organiques

Ce produit ne doit pas être utilisé pour la protection contre le gel des systèmes d'eau potables.

Dangereux. Respecter les précautions d'emploi.

**PROPRIÉTÉS**

Couleur	Visuel	Orange Fluo
Densité à 20°C	ASTM D4052	1.112
Cendres sulfatées	ASTM D1119	% masse 1.10
Réserve d'Alcalinité	ASTM D1121	6.2 mg KOH/g
Point d'ébullition	ASTM D1120	180°C / 356°F

**Antigel Concentré**  
**Anti-corrosion et antigel**  
**Technologie Organic Tech**  
**Sans Nitrite / Sans Amine / Sans Phosphate / Sans Borate / Sans Silicate**

NORMES	
ASTM STANDARD	D3306, D4656
BRB	BR 637
BRITISH STANDARD	BS 6580
FVV STANDARD	Germany FVV Heft R443
UNE STANDARD	26-361-88/1
OE - PERFORMANCE	
AUDI	TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+
CUMMINS	32-9011, IS series & N14
DAF	74002
DETROIT DIESEL	Power Cool Plus
DEUTZ	0199-99-1115, 0199-99-2091
FIAT	9.55523
FORD	WSS-M97B44-D
GENERAL MOTORS	GM 6277M (+B040 1065)
JAGUAR	CMR 8229, WSS-M97B44-D
JOHN DEERE	JDM H5
KOMATSU	07.892 (2007)
LAND ROVER	CMR 8229, WSS-M97B44-D, WSS-M97B44-D
LEYLAND	DW03245403
LIEBHERR	MD1-36-130
MAN	324 typ SNF, D36 5600
MAZDA	MEZ MN 121 D
MERCEDES-BENZ	MB 325.3
MITSUBISHI	JQ07913-014
MTU	MTL 5048
MWM	0199-99-2091
NISSAN	Renault 41-01-001/--S Type D
OPEL	GM 6277M (+B040 1065), QL 130100
RENAULT	41-01-001/--S Type D
SAAB	GM 6277M (+B040 1065)
SEAT	TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+
SKODA	61-0-0257, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+
VAUXHALL	GM 6277M (+B040 1065), QL 130100
VOLVO	128 6083 / 002
VW	TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+
WÄRTSILÄ	32-9011
PRODUITS	
MAK	A4.05.09.01
SACM DIESEL	DLP799861