

TITAN ATF 4400

Lubrifiant ultra hautes performances ATF pour transmissions automatiques, spécialement formulé pour les véhicules légers et utilitaires Japonais.

Description

TITAN ATF 4400 a été spécialement développé pour répondre aux demandes spécifiques des transmissions automatiques à convertisseur de couple de fabrication japonaise, utilisées sur de nombreux véhicules légers et utilitaires. TITAN ATF 4400 associe d'excellentes propriétés anti-saccades avec un haut niveau de friction qui reste stable dans le temps. Pour atteindre ce profil de performance, des huiles de base de haute qualité ont été combinées à une technologie d'additifs spécialement développée.

Application

TITAN ATF 4400 a été principalement développé pour être utilisé dans les transmissions automatiques AISIN-WARNER utilisées sur de nombreux véhicules légers et utilitaires de constructeurs japonais, mais aussi de constructeurs américains et européens. Grâce à ses propriétés exceptionnelles, TITAN ATF 4400 peut également être utilisé sur beaucoup de transmissions de fabricants asiatiques, ou lorsqu'un produit Dexron III est demandé.

TITAN ATF 4400 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN ATF 4400.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Huiles de base sélectionnées pour leurs excellentes propriétés à basse température
- Haut niveau de friction, durable dans le temps
- Meilleures propriétés anti-usure pour un fonctionnement fiable et durable
- Excellente stabilité au vieillissement et à l'oxydation

Spécifications

- JASO M315 TYPE 1A

Homologations

- -

Recommandations FUCHS

- DEXRON III
- BMW MINI 83 22 0 402 413 / 83 22 7 542 290
- CHRYSLER MS 7176E/9602 (ATF +3/+4)
- DAEWOO
- DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI
- FIAT 9.55550-AV1/AV4
- FORD MERCON
- FORD MERCON V
- FORD M2C924-A/M2C922-A1/M2C919-E/M2C202-B
- GM 9986195
- HONDA ATF Z-1
- HYUNDAI SP III
- ISUZU BESCO ATF-II/ATF-III
- JATCO 3100 PL085/FDW (N402) / JF506E (K17)
- JWS 3309/TYP T-IV
- MAZDA ATF D-III / ATF M-3 /M-V
- MITSUBISHI SP-II/-III
- NISSAN MATIC C/D/J
- SAAB 3309
- SUBARU ATF OIL / ATF OIL SPECIAL / ATF HP
- SUZUKI ATF 3309/3317
- TOYOTA TYPE D-2/T-T-II/T-III/T-IV
- VW G 052 990 / G 055 025

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	852 kg/m ³
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	37.3 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	7.3 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	165
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-43 °C
Colorant	DIN 10964	Rouge

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et les connaissances de FUCHS LUBRICANTS France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants, et correspondent à notre niveau actuel de connaissances. Les performances de nos produits peuvent être influencées par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible.

Nos produits ne peuvent pas être utilisés dans des avions ou des engins spatiaux. Nos produits peuvent être utilisés pour fabriquer des composants d'avions ou d'engins spatiaux si tout résidu est éliminé des composants avant l'assemblage dans l'avion ou l'engin spatial. Les informations sur le produit contenues dans ce document représentent les directives générales, non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation pour une application donnée.

Dès lors nous vous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de discuter des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'utiliser avec les précautions correspondantes.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits, leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les informations contenues dans nos documentations, à tout moment et sans préavis, à moins qu'un accord spécifique ne soit établi avec le client. Le présent document annule et remplace toute édition précédente.

Toute reproduction sans autorisation écrite préalable de FUCHS LUBRIFIANT FRANCE SA est strictement interdite. ©FUCHS LUBRIFIANT FRANCE SA. Tous droits réservés.