

## TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30

Lubrifiant premium à économie de carburant maximale utilisant la nouvelle technologie XTL pour de meilleures caractéristiques de démarrage à froid. Formulation optimale pour les véhicules légers et utilitaires. Spécialement développé pour les véhicules BMW, Volkswagen et Mercedes-Benz équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs.

### Description

TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 est une huile moteur premium pour véhicules légers et utilitaires utilisant la nouvelle technologie XTL. Cette technologie innovante offre des performances inégalées sur une large plage de températures. Ses propriétés uniques offrent des avantages significatifs pour les moteurs fortement sollicités, spécialement ceux de petite cylindrée turbocompressés ou équipés de systèmes Stop & Start. Ces moteurs avec un rapport cylindrée/puissance important nécessitent une lubrification fiable pour des démarrages rapides et faciles. TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 est avantageux pour les véhicules équipés de système de dépollution (filtres à particules, catalyseurs...) en permettant de maintenir leur efficacité et de prolonger leur durée de vie. Il est prouvé que la technologie XTL réduit la consommation de carburant comparé à une huile de même classe de viscosité SAE.

### Application

TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 convient pour les véhicules avec moteurs Diesel, essence ou gaz (GPL, GNV), même équipés de systèmes de dépollution dernière génération. Dans les moteurs Diesel, il doit être uniquement utilisé en combinaison avec un carburant à faible taux de soufre. Il peut aussi être utilisé dans de nombreux véhicules de constructeurs asiatiques lorsqu'une huile ACEA C3 est demandée. TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

### Avantages

- Circulation d'huile plus rapide à froid et temps de démarrage amélioré
- Réduction de la consommation de carburant grâce à la technologie XTL, comparé à une huile de même viscosité SAE
- Diminution de la consommation d'huile grâce à la technologie XTL
- Meilleure stabilité au vieillissement et faible augmentation de la viscosité grâce à la technologie XTL
- Protège les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement
- Excellente protection contre l'usure offrant une puissance moteur maximum
- Convient aux moteurs Diesel et essence
- Diminue la formation des dépôts dans le moteur et le turbocompresseur
- Compatible avec certains véhicules hybrides, selon les préconisations constructeurs

### Spécifications

- ACEA C3
- API SN

### Homologations

- BMW LONGLIFE-04
- MB-APPROVAL 229.51
- PORSCHE C30
- VW 504 00/507 00

### Recommandations FUCHS

- CHRYSLER MS-11106
- FIAT 9.55535-S3
- MB 229.52

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	851 kg/m <sup>3</sup>
Grade SAE	SAE J300	5W-30
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	60.00 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	11.65 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	192
Viscosité HTHS	CEC L-036-90	≥ 3.5 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-45 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	≤ 0.8 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.