

PENTOSIN CHF 202

Lubrifiant premium pour directions assistées et centrales hydrauliques hautes performances, homologué par de nombreux constructeurs.

Description

PENTOSIN CHF 202 est un lubrifiant semi-synthétique spécialement développé pour les directions assistées et centrales hydrauliques de nombreux constructeurs automobiles et fabricants de pièces. Sa technologie d'additifs, combinée aux huiles de base spécifiquement sélectionnées, offre des performances optimales aux systèmes hydrauliques. Son couple viscosité-température assure quant à lui une opération optimale à toutes les températures. PENTOSIN CHF 202 offre une compatibilité exceptionnelle avec les élastomères et prévient l'usure de la pompe, garantissant ainsi un fonctionnement fiable tout au long de la durée de vie des composants. Le profil de performances de PENTOSIN CHF 202 en font un produit absolument unique dans le domaine de la direction assistée et des systèmes hydrauliques.

Description

PENTOSIN CHF 202 a été spécifiquement développé pour les systèmes hydrauliques de l'industrie automobile aux exigences techniques élevées. Il est utilisé dans les systèmes suivants : directions assistées (utilisé comme fluide d'origine chez VW, FORD...), embrayages hydrauliques, mécanisme électro-hydraulique des toits décapotables. Il est également utilisé dans les actuateurs des transmissions à double embrayage. PENTOSIN CHF 202 couvre un large spectre d'applications et est utilisé en huile première monte par de nombreux constructeurs automobiles. PENTOSIN CHF 202 est miscible avec PENTOSIN CHF 11S, mais du fait des additifs utilisés, il n'est pas miscible avec des formulations plus anciennes telles que PENTOSIN CHF 7.1 ou autres huiles de directions assistées.

Avantages

- Viscosité et température parfaitement adaptées l'une à l'autre, assurant ainsi une lubrification optimale du système.
- Excellente stabilité à l'oxydation et au vieillissement.
- Prévention exceptionnelle contre la corrosion ainsi que contre l'usure et les déchirures.
- Capacités optimales de séparation de l'air, assurant ainsi un fonctionnement fiable des systèmes hydrauliques même dans les conditions les plus sévères.
- Excellente compatibilité avec les métaux lourds non ferreux et les composants du circuit électronique de contrôle.
- Performance unique et exclusive, largement homologuée.

Spécifications

- FORD WSS-M2C204-A2

Homologations

- HYUNDAI 00232-19017
- OPEL B 040 2012
- VW TL 52 146.01 (G 004 000)

Recommandations FUCHS

- AUDI/VW G 004 012
- LAND ROVER LR003401
- PORSCHE 000 043 206 56
- SAAB 93160548
- VOLVO 30741424

Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Couleur	-	Vert	DIN 10964
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	840	DIN EN ISO 12185
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	19,3	DIN EN ISO 3104
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	6,1	DIN EN ISO 3104
Indice de viscosité	-	302	DIN ISO 2909
Viscosité cinématique à -40°C	mPas	1400	DIN EN ISO 3104
Point éclair	°C	154	DIN EN ISO 2592
Point d'écoulement	°C	-54	ISO 3016

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.

fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.