

## TITAN GT1 FLEX FR SAE 5W-30

**Huile moteur Premium, à économie de carburant extrême, pour les véhicules particuliers modernes et les véhicules utilitaires légers, avec ou sans intervalles de vidange étendus. Spécialement développée pour les véhicules PSA et RENAULT équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement et de turbocompresseurs. Démarrage à froid optimal, consommation d'huile diminuée et émissions polluantes réduites. Applicable de surcroît dans les véhicules hybrides de différents constructeurs.**

### Description

TITAN GT1 FLEX FR SAE 5W-30 est une huile moteur Premium, spécialement développée pour les véhicules RENAULT et PSA. TITAN GT1 FLEX FR SAE 5W-30 offre un démarrage à froid optimal, une consommation d'huile plus faible et une stabilité au vieillissement améliorée. Sur le long terme, le turbocompresseur est maintenu propre grâce à TITAN FLEX FR SAE 5W-30 qui offre des pressions turbo optimales. Les filtres à particules, le CRT et les catalyseurs d'oxydation sont hautement préservés grâce à TITAN GT1 FLEX FR SAE 5W-30.

### Application

TITAN GT1 FLEX FR SAE 5W-30 répond aux exigences des huiles moteur pour véhicules équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement. Ce produit peut être utilisé pour tous les véhicules essence RENAULT (à l'exception de RS et ALPINE), les véhicules Diesel Euro 6 à partir de mi-2018, ainsi que pour les véhicules Diesel plus vieux avec ou sans filtre à particules.

TITAN GT1 FLEX FR SAE 5W-30 est miscible et compatible avec la plupart des huiles moteur conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN GT1 FLEX FR SAE 5W-30.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

### Avantages / Bénéfices

- Spécialement développé pour les moteurs du groupe RENAULT et PSA
- Convient pour tous les véhicules essence RENAULT (à l'exception de RS et ALPINE), les véhicules Diesel Euro 6 à partir de mi-2018 (avec DPF) et les véhicules Diesel sans filtre à particule
- Faible consommation d'huile
- Réduit les résidus dans le moteur et les turbocompresseurs
- Faible consommation d'huile résultant de la très faible perte par évaporation
- Convient pour une sélection de véhicules hybrides, selon les recommandations du constructeur.

### Spécifications

- ACEA C2, C3
- API SP

### Homologations

- MB-APPROVAL 226.52
- MB-APPROVAL 229.51
- MB-APPROVAL 229.52
- PSA B71 2290
- RENAULT RN17

### Recommandations FUCHS

- RENAULT RN0700/0710
- MB 229.31
- FIAT 9.55535-S1

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	0,849 g/ml
Grade SAE	SAE J300	5W-30
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	70,9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	12,0 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	167
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	≥ 3,6 mPas
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-39 °C
Cendres sulfatées	DIN 51575	≤ 0,75 % m/m
Colorant	-	aucun

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.