

Lubrifiant moteur de course automobile  
Technologie **ESTER Core®**

### CONSEILS D'UTILISATIONS

Tous moteurs essence ou Diesel de compétition, atmosphériques, turbocompressés ou suralimentés équipés de systèmes d'injection (directe/indirecte) ou carburateurs.

Pour les moteurs modifiés ou préparés, et les voitures hautes performances fonctionnant sur une large plage de régimes et de températures, dans des conditions de conduite difficiles.

Convient à tous les types de carburants, essence, Diesel et biocarburants (en particulier Ethanol).

### PERFORMANCES

NORMES

Above existing standards

**UTILISATIONS :** Circuit, Drag race, Drift, Endurance, GT, Course de côte, Course historique, Rallye, Rally cross, Track days, Tuning... **Consultez votre partenaire de service préparation moteur & tuning pour le type d'utilisation approprié.**

#### Technologie **ESTER Core®**

Depuis de nombreuses décennies MOTUL développe des lubrifiants synthétiques hautes performances sur base Ester.

La gamme MOTUL **300V** comprend les dernières évolutions de la technologie exclusive **ESTER Core®** pour extraire une puissance de sortie maximale du moteur sans compromettre la fiabilité et la protection contre l'usure. MOTUL a créé une formule en synergie parfaite pour augmenter les performances et la protection du moteur en sélectionnant les esters par rapport à d'autres huiles de base synthétiques et organiques de haute performance et en les combinant avec un ensemble d'additifs innovant. Cette formulation exclusive Racing comprend désormais la compatibilité avec les biocarburants (en particulier l'Ethanol), les filtres à particules, et la protection LSPI, tout en réduisant son impact environnemental.

Les Esters sont des molécules polaires et sont donc attirés par les surfaces métalliques. La technologie **ESTER Core®** présente une polarité optimisée pour une adhérence maximale du film d'huile afin d'augmenter la protection du moteur, la fiabilité et la réponse moteur, même dans les conditions les plus extrêmes.

Utilisée uniquement dans la gamme **300V**, cette technologie exclusive vous garantit plus de :

- Puissance de sortie maximale : Réduction de la friction pour une puissance et un couple maximum à tous les régimes

- Fiabilité : Stabilité élevée aux cisaillements pour une résistance maximale du film d'huile et une usure réduite du moteur
- Durée de vie : Résistance à l'oxydation accrue pour une durée de vie plus longue du moteur et de l'huile
- Reprise : Adhérence polaire maximale du film d'huile pour des montées en régime moteur rapides
- Démarrage facile : Augmentation rapide de la pression d'huile et débit d'huile optimal
- Consommation d'huile réduite : La faible volatilité et évaporation de l'huile aident à contrôler la consommation d'huile
- Détergence : Des performances de détergence élevées permettent une meilleure propreté du moteur
- Confort de conduite : Un niveau de friction plus faible réduit le bruit du moteur dans tous les modes de conduite

Cette formulation **300V** avec la technologie exclusive **ESTER Core**<sup>®</sup> est compatible avec les biocarburants et les filtres à particules et assure une protection contre le LSPI.

- Biocarburants : Compatible avec les carburants sur base alcool, en particulier l'Ethanol (jusqu'à E85, soit 85% d'Ethanol)
- Protection LSPI : Compatible avec les moteurs downsizés sujets aux phénomènes sporadiques de pré-allumage à basses vitesses (LSPI – Low Speed Pre Ignition)
- Filtre à particules : Compatible avec les filtres à particules nécessitant un niveau de SAPS (Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre) réduit (SAPS: 0.91% masse & TBN: 8.1 mg KOH/g)

### **ORGANIC BASE**

L'Organic base utilise une base organique non fossile renouvelable qui limite l'impact environnemental et permet à MOTUL de réduire son empreinte carbone de 25% lors du processus de fabrication.

Les grades de viscosité des **300V** LE MANS series permettent une pression d'huile stable et apportent le maximum de fiabilité à votre moteur dans toutes les conditions, même les plus extrêmes.

Ces grades de viscosité des **300V** LE MANS series peuvent convenir aux moteurs sujets à une dilution moyenne de l'huile moteur par du carburant non brûlé.

**Lubrifiant moteur de course automobile  
Technologie *ESTER Core*®****RECOMMANDATIONS**

- MOTUL **300V** LE MANS series conviennent à la plupart des applications moteurs et sont particulièrement recommandés pour les moteurs d'endurance, drift,... etc, ou de course historique (moteurs refaits) nécessitant une protection très élevée contre l'usure et une pression d'huile constante.
- Adaptez ou choisissez le bon grade de viscosité **300V** en fonction du grade de viscosité recommandé dans votre manuel d'entretien ou par votre préparateur moteur.
- Pour garantir des performances moteur optimales, éviter de mélanger avec d'autres lubrifiants synthétiques ou minérales.
- Intervalle de vidange : consultez votre préparateur moteur pour l'intervalle de vidange approprié et à adapter à votre propre utilisation.

**PROPRIÉTÉS**

Grade de viscosité	SAE J 300	20W-60
Densité à 20°C		0.860
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	163.3 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	23.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	6.1 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	178.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Point éclair	ASTM D92	238.0 °C / 460.0 °F