

TITAN SUPERSYN C3 SAE 5W-40

Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant pour une large gamme de véhicules, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Spécialement développé pour les véhicules équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs. Démarrage à froid optimal et consommation d'huile réduite.

Description

TITAN SUPERSYN C3 SAE 5W-40 est une huile moteur ultra hautes performances pour véhicules légers et utilitaires avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Ses propriétés offrent des avantages significatifs pour les moteurs fortement sollicités, spécialement ceux de petite cylindrée turbocompressés ou équipés de systèmes Stop & Start. De plus, il permet une lubrification fiable à froid pour des démarrages rapides et faciles. TITAN SUPERSYN C3 SAE 5W-40 est adapté pour les véhicules équipés de système de dépollution (filtres à particules, catalyseurs...) en permettant de maintenir leur efficacité et de prolonger leur durée de vie.

Application

TITAN SUPERSYN C3 SAE 5W-40 convient pour les véhicules avec moteurs Diesel, essence ou gaz (GPL, GNV), même équipés de systèmes de dépollution dernière génération. Dans les moteurs Diesel, il doit être uniquement utilisé en combinaison avec un carburant à faible taux de soufre. Il peut aussi être utilisé dans de nombreux véhicules de constructeurs asiatiques lorsqu'une huile ACEA C3 est demandée. TITAN SUPERSYN C3 SAE 5W-40 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN SUPERSYN C3 SAE 5W-40.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Excellentes propriétés de démarrage à froid
- Circulation rapide de l'huile dans l'ensemble du moteur même à basses températures
- Faible consommation d'huile
- Economie de carburant accrue
- Haute protection contre l'usure
- Excellente résistance au vieillissement
- Protège les systèmes de post-traitement grâce à sa faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre

Spécifications

- ACEA C3
- API SN

Homologations

- MB-APPROVAL 229.31

Recommendations FUCHS

- FIAT 9.55535-GH2/-S2
- FORD WSS-M2C917-A
- VW 505 00/505 01

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

| | | |
|-------------------------------|--------------|-------------------------|
| Densité à 15°C | DIN 51757 | 852 kg/m ³ |
| Grade SAE | SAE J300 | 5W-40 |
| Viscosité cinématique à 40°C | DIN 51562-1 | 88.0 mm ² /s |
| Viscosité cinématique à 100°C | DIN 51562-1 | 14.5 mm ² /s |
| Indice de viscosité | DIN ISO 2909 | 160 |
| Cendres sulfatées | ASTM D874 | ≤ 0.8 %m/m |
| Colorant | DIN 10964 | Aucun |

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr.

La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.