

## TITAN UTTO PRO 102

**Lubrifiant multifonctionnel premium pour les boîtes de vitesses, ponts et systèmes hydrauliques avec une protection contre l'usure renforcée et une excellente tenue à la température. Spécialement développé et homologué pour les ponts à freins immergés des engins de chantier VOLVO.**

### Description

TITAN UTTO PRO 102 est un lubrifiant multifonctionnel premium spécialement développé pour satisfaire à la dernière spécification Volvo Construction Equipement WB 102. La sélection d'huiles de base spéciales combinées à des additifs particuliers, rigoureusement sélectionnés, confèrent à cette huile des propriétés inégalées en terme de protection contre l'usure ou tenue en température.

TITAN UTTO PRO est stable aux températures élevées et offre une tenue extrême à l'oxydation ainsi qu'au cisaillement.

Grâce à son large profil de performance, TITAN UTTO 102 peut être utilisé pour une grande diversité de constructeurs et d'applications.

### Application

TITAN UTTO PRO 102 est utilisé dans les ponts, les boîtes de vitesses et les réducteurs finaux avec ou sans freins immergés ou différentiels à glissement limité. Grâce à son additivation unique, TITAN UTTO PRO 102 offre une excellente protection anti-usure ainsi qu'une excellente performance des freins immergés tout en réduisant le bruit de ces derniers.

TITAN UTTO PRO 102 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN UTTO PRO 102.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

### Avantages

- Officiellement homologué selon VOLVO WB 102
- Protection contre l'usure pour les boîtes, pont, réducteurs et systèmes hydrauliques
- Stabilité thermique et résistance à l'oxydation élevées
- Excellentes performances dans les systèmes de freins immergés et excellent contrôle du niveau de bruit
- Passage améliorées des vitesses

### Spécifications

- API GL-4
- SAE J 306 : 75W-75

### Homologations

- VOLVO WB 102

### Recommandations FUCHS

- ALLISON C-4
- CASE MS 1207/1209/1210
- CATERPILLAR TO-2
- FORD M2C86-C
- FORD ESN-M2C134-D
- JCB 4000/0500 - JCB 4000/2200
- JOHN DEERE JDM J20C
- JOHN DEERE JDM J20D
- KOMATSU AXO 80 (KES 07.866)
- KUBOTA UDT FLUID
- MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1135
- VOLVO WB 101
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F
- SAE J300: 0W-20

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	856 kg/m <sup>3</sup>
Grade SAE	SAE J306	75W-75
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	40.6 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	7.6 mm <sup>2</sup> /s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-51 °C
Colorant	-	Aucun

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur. Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.