

FICHE TECHNIQUE



Propriétés

- ✓ **Elimine** l'eau, due à la condensation, contenue dans le carburant.
- ✓ **Evite le grippage** et le remplacement des injecteurs et pompe.
- ✓ Protège le système d'alimentation (injecteurs, pompe, carburateur) de la corrosion grâce à ses qualités lubrifiantes.
- ✓ Facilite les démarrage à froid et stabilise le ralenti.

Mode d'emploi

1. Verser le flacon dans le réservoir puis ajouter 60L de carburant (ne pas tenir compte de la réserve)
2. Rouler normalement jusqu'à épuisement du carburant traité en un ou plusieurs trajet.
3. Refaire le plein

1 bidon traite 60L:

- **Traffic urbain: 1 fois par an ou tous les 5000 kms**
- **Traffic autoroutier: 1 fois par an ou tous les 10000 kms**

Après utilisation du carburant traité, changer le filtre à carburant.



03.10.38.38.38

Retrouvez les produits sur bardahl.fr

