



Une marque de **TOTAL**

EVOLUTION 900 SXR 5W-30



Lubrifiant de technologie de synthèse ELF, « Economie de carburant », destiné à la lubrification de moteurs Essence et Diesel de véhicules de tourisme.



UTILISATIONS

Tous moteurs Essence et Diesel

- Recommandé pour les moteurs de voitures de tourisme ou véhicules utilitaires légers, à Essence (multisoupapes, turbos, équipés ou non de catalyseur) et Diesel, suralimentés ou non.

Parcours les plus sévères Toutes saisons

- Utilisable pour tous parcours (ville, route, autoroute) et en particulier dans des conditions de service les plus sévères.

Conduite sportive

- Convient à tous les styles de conduite.

Consultez le carnet d'entretien de votre véhicule pour connaître la préconisation du constructeur.

PERFORMANCES

Spécifications internationales

ACEA : A5/B5
API : SL/CF

Spécifications constructeurs

RENAULT
FORD
JAGUAR

RN0700 (sauf 2.0 16V Renault Sport, 2.0 T Renault Sport)
WSS-M2C913-D (back-compatible FORD WSS-M2C913-C)
STJLR 03.5003

AVANTAGES CLIENTS

Economie de Carburant

- Economise le carburant.

Performances très « haut de gamme »

- Excellente protection des moteurs en particulier contre l'usure au niveau de la distribution.

Augmentation de la durée de vie du moteur

- Exceptionnelle stabilité thermique et à l'oxydation prévenant toute dégradation même en utilisation très sévère.

CARACTÉRISTIQUES

	Méthode	Unités	Grade 5W-30
Densité à 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	857
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	55,6
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM 445	mm ² /s	9,9
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	170
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 36
Point Eclair VO	ASTM D92	°C	230
B.N.	ASTM D2896	mgKOH/g	10

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif