



# SAE 30

**Huile Moteurs 4 Temps  
Voitures et Motos de Collection**

**Minérale Monograde**

## UTILISATION

Spécialement formulé pour les moteurs et boîtes de vitesses des voitures de collection fabriquées entre 1900 et 1950.

Convient pour les moteurs 4 Temps à essence et diesel. Convient aussi pour les moteurs de motos de collection.

## PERFORMANCE

MOTUL SAE 30 est une huile de dernière génération spécialement étudiée pour les moteurs de technologie ancienne.

Lubrifiant minéral monograde à basse teneur en détergent pour une compatibilité totale avec les joints en papier, feutre et tissu.

La faible teneur en détergent évite le décollement des suies et dépôts présents dans le circuit de lubrification.

Utilisable comme huile de rodage en raccourcissant l'intervalle de vidange.

Compatibilité totale avec les métaux jaunes, laiton, bronze, cuivre.

Adhérence renforcée pour protéger de la corrosion et faciliter les démarrages après de longues périodes d'immobilisation.

## CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges : vidanger une fois par an.

## PROPRIÉTÉS

|                           |            |                 |
|---------------------------|------------|-----------------|
| Grade de viscosité        | SAE J 300  | <b>30</b>       |
| Densité à 20°C (68°F)     | ASTM D1298 | 0.888           |
| Viscosité à 40°C (104°F)  | ASTM D445  | 106.6 mm²/s     |
| Viscosité à 100°C (212°F) | ASTM D445  | 11.7 mm²/s      |
| Index de viscosité        | ASTM D2270 | 97              |
| Point d'écoulement        | ASTM D97   | -27°C / -16.6°F |
| Point éclair              | ASTM D92   | 264°C / 507.2°F |
| TBN                       | ASTM D2896 | 1.7 mg KOH/g    |