



Shell Corena S4 R

Nom précédent : Shell Corena Fluid AS

HUILE SYNTHÉTIQUE LUBRIFIANTE POUR COMPRESSEURS À VIS A INJECTION D'HUILE

- absence de dépôts à des températures de fonctionnement élevées
- excellentes propriétés de séparation en présence d'eau
- longévité accrue grâce à une résistance exceptionnelle au vieillissement
- excellentes propriétés anti-usure prolongeant la longévité du compresseur
- excellentes propriétés de désaération et très faible tendance au moussage

APPLICATIONS

Shell Corena S4 R est une huile synthétique lubrifiante, spécialement conçue pour la lubrification des compresseurs d'air à vis, à injection d'huile, à un ou deux étages.

Les excellentes propriétés de Shell Corena S4 R sont particulièrement mises en évidence dans les compresseurs les plus chargés opérant à plus de 25 bars ou à une température de compression > 100°C.

De plus, les Shell Corena S4 R sont utilisables pour la lubrification de paliers soumis à de hautes températures, comme, par exemple, ceux des « turbochargeurs ».

CARACTERISTIQUES

Pendant la compression dans le bloc de vis, l'huile et l'humidité contenue dans l'air sont intimement mélangées à des températures élevées, pouvant déclencher l'oxydation de l'huile et engendrer ainsi la formation de dépôts dans le compresseur et le séparateur air/huile. Shell Corena S4 R affiche une stabilité thermique exceptionnelle, contribuant à prévenir ses méfaits. Cette qualité permet un usage prolongé du

filtre séparateur et maintient le rendement du compresseur à un niveau élevé.

Lors du refroidissement de l'air, de la vapeur d'eau peut se condenser. L'excellent pouvoir de séparation en présence d'eau et la très bonne protection anti-corrosion font que le haut niveau de prestations de Shell Corena S4 R n'est pas affecté par la présence d'eau.

Grâce à la haute résistance contre le vieillissement (stabilité à l'oxydation), la formation des dépôts et des boues dans le compresseur est évitée. Cette haute stabilité à l'oxydation augmente la disponibilité opérationnelle de votre compresseur.

L'adjonction d'un additif anti-usure, en association avec l'huile de base, assure une protection optimale contre l'usure, prolongeant ainsi la durée de vie des composants vitaux du compresseur, tels les vis et les roulements.

Grâce à l'utilisation d'huiles synthétiques spéciales, Shell Corena S4 R manifeste une volatilité plus faible que les huiles minérales de viscosité et d'indice de viscosité comparables. De plus, Shell Corena S4 R possède une excellente désaération et une très faible tendance au moussage. Ces propriétés contribuent à la très faible présence (traces) d'huile dans le réseau d'air comprimé.

Shell Corena S4 R possède un indice de viscosité naturel très élevé, qui reste constant tout au long de la période d'utilisation de l'huile. La combinaison avec un point d'écoulement très bas permet l'utilisation de cette huile dans une large fourchette de températures.

COMPOSITION

Shell Corena S4 R est composée d'huiles de base synthétiques particulières, soigneusement sélectionnées. En outre, l'ajout d'un ensemble d'additifs soigneusement dosés est utilisé pour améliorer les propriétés évoquées ci-dessus.

SPECIFICATIONS

Shell Corena S4 R répond à la spécification suivante :

ISO 6743/3A classe L-DAJ

RESULTATS DES ANALYSES

Shell Corena S4 R			32	46	68
Masse volumique à 15 °C,	kg/m ³	ISO 3675	843	843	846
viscosité à 40 °C,	mm ² /s	ISO 3104	32	46	68
viscosité à 100 °C,	mm ² /s	ISO 3104	6,0	7,7	10,2
indice de viscosité	-	ISO 2909	136	135	135
point d'éclair (Cleveland vo),	°C	ISO 2592	218	230	248
point d'écoulement,	°C	ISO 3016	-45	-45	-45

Ces valeurs types sont données à titre indicatif

REMARQUES

Shell Corena S4 R obtient lors du test FZG selon la norme DIN 51354-02-A/8,3/90 le niveau de palier de charge > 12.

Shell Corena AS est conforme au test de corrosion ASTM D 665, réalisé tant avec de l'eau distillée (Procédure A) qu'avec de l'eau de mer artificielle (Procédure B).

Shell Corena AS est compatible avec tous les types de matériaux d'étanchéité (joints, élastomères) couramment utilisés dans l'industrie de l'air comprimé.

Lors de l'utilisation d'air comprimé pour l'alimentation en air respirable, il convient de se conformer aux prescriptions telles que stipulées dans les documents spécifiques appropriés.

Shell Corena S4 R est approuvée par ABB pour la lubrification des turbochargeurs VTR, avec une périodicité de vidange maximale de 5000 heures (HZTL 90617, list 3)

HYGIENE ET SECURITE

Shell Corena S4 R utilisée suivant nos recommandations et dans le respect des consignes de sécurité ne présente pas de danger pour la santé. Les mesures d'hygiène et de sécurité ainsi que les précautions à prendre dans ses emplois habituels sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet : www.epc.shell.com.

12-4-2011