



CARACTERISTIQUES TYPES

Shell Rimula R3(+)			10W	20W-20	30	40	50
Grade SAE	-	SAE J 300	10W	20W-20	30	40	50
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	ISO 3104	43	68	93	140	212
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	ISO 3104	7	8,8	11	14,5	19
Viscosité à -25 °C	mPa.s	ASTM D 5293	6240	-	-	-	-
Viscosité à -15 °C	mPa.s	ASTM D 5293	-	8910	-	-	-
Indice de viscosité	-	ISO 2909	122	102	103	102	100
Densité à 15 °C	kg/m ³	ISO 12185	885	890	890	895	895
Point d'éclair, Cleveland (oc)	°C	ISO 2592	219	236	242	250	252
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-33	-21	-18	-15	-9

REMARQUES

L'intervalle de vidange est fonction des indications du constructeur du moteur. Selon certaines recommandations des constructeurs, l'intervalle peut être de 15.000 km maximum ou d'un nombre d'heures de service correspondant, dans des conditions d'utilisation favorables. Dans des conditions d'utilisation difficiles, l'intervalle de vidange devra être plus court.

Shell Rimula R3 est miscible à d'autres huiles moteur pour moteurs diesel. Il est déconseillé d'utiliser Shell Rimula R3 dans des moteurs à essence. Le produit ne répond pas aux spécifications requises pour les moteurs à essence.

Shell Rimula R3(+) ne convient pas pour les moteurs diesel deux temps. Shell Rotella DD+ est conseillée dans ce cas.

API CF remplace entièrement API CE, CD et CC. Cela signifie que Shell Rimula R3 convient également

pour les moteurs plus anciens pour lesquels une huile moteur API CE, CD ou CC était requise à l'origine.

Shell Rimula R3 peut être utilisée dans les systèmes hydrauliques. Il est à rappeler que le passage d'une huile hydraulique à une huile moteur ou inversement entraîne des changements tant du pouvoir de désémulsion que du pouvoir détergent et dispersant du fluide hydraulique. Nous conseillons de se renseigner auprès du fournisseur avant de passer à une autre huile.

Pour certaines applications, Shell Rimula R3 peut être utilisée comme huile de rodage pour les moteurs diesel. Comme cette huile moteur diesel monograde ne possède pas le grade de viscosité d'une huile moteur diesel multigrade, il est conseillé d'utiliser ces huiles moteur diesel monograde uniquement si un rodage contrôlé peut être assuré.