

## TITAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20

**Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant maximale pour les véhicules Ford équipés de moteur essence EcoBoost. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.**

### Description

TITAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20 est un lubrifiant moteur à haut potentiel d'économie de carburant, adapté aux motorisations essence Ford. A la pointe de la technologie, TITAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20 est parfaitement adapté aux dernières technologies moteur. TITAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20 apporte un meilleur fonctionnement, une plus grande économie, et une baisse des émissions polluantes. TITAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20 offre une excellente durabilité, pour une performance qui dure, une meilleure protection anti-usure et une bonne capacité de démarrage à froid.

### Application

TITAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20 a été développé pour les véhicules Ford équipés de moteurs essence EcoBoost, tout en étant compatible avec d'autres modèles (sauf Ka, Focus RS et Galaxy 2.8CD V6). De plus, TITAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20 peut être utilisé chez d'autres constructeurs selon les spécifications demandées. TITAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20 peut être utilisé dans les moteurs essence avec ou sans turbo, avec injection directe ou indirecte. TITAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

### Avantages

- Grande stabilité à l'oxydation et à la température, protection contre la formation de boue
- Economie de carburant durable
- Très bonne performance de démarrage à froid
- Excellente protection anti-usure
- Spécialement recommandée pour les moteurs essence des véhicules légers Ford

### Spécifications

- ACEA C5
- API SN
- FORD WSS-M2C948-B

### Homologations

- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004

### Recommandations FUCHS

- ACEA A1/B1
- CHRYSLER MS 6395
- FORD WSS-M2C925-A
- FORD WSS-M2C925-B

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	851 kg/m <sup>3</sup>
Grade SAE	SAE J300	5W-20
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	42.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	7.9 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	161
Viscosité HTHS	CEC L-036-90	2.6 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-39 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.8 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.