

TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30

Lubrifiant premium à économie de carburant pour véhicules légers et utilitaires, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Spécialement développé pour les véhicules équipés de systèmes de post-traitement et turbocompresseurs. Excellent comportement à froid, faible consommation d'huile et émissions de polluants fortement réduites.

Description

TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30 est une huile moteur premium toutes saisons pour les dernières générations de moteurs équipés de systèmes de post-traitement tels que le filtre à particules. Ce produit convient aux moteurs Diesel et essence, turbocompressés ou atmosphériques, conçus pour l'utilisation d'une huile à économie de carburant. TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30 s'utilise pour tous les véhicules requérant la norme ACEA C1. En plus de la diminution de la consommation de carburant, TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30 réduit les frottements et l'usure du fait de sa circulation rapide dans le moteur. Ses bonnes propriétés détergentes permettent d'entretenir la propreté des moteurs et de garantir une lubrification parfaite de tous les composants.

Application

TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30 réduit la consommation de carburant, protège les filtres à particules et les pièces du moteur. Ce produit peut également s'utiliser sur de nombreux modèles de constructeurs asiatiques lorsqu'une huile ACEA C1 est demandée. TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Très faibles taux de soufre, phosphore et cendres sulfatées, afin de prolonger la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement
- Excellente protection contre l'usure dans les moteurs Diesel et essence subissant de fortes contraintes
- Excellentes propriétés à basse température
- Économie de carburant optimale, quel que soient les conditions de conduite
- Réduit la formation de dépôts dans le moteur et le turbocompresseur. Meilleure fiabilité et réduction des coûts d'entretien.
- Bonne stabilité au vieillissement

Spécifications

- ACEA C1

Homologations

- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005

Recommandations FUCHS

- JASO DL-1
- FORD WSS-M2C934-B

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	848 kg/m ³
Grade SAE	SAE J300	5W-30
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	55.0 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	9.8 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	173
Viscosité HTHS	CEC L-036-90	≥ 2.9 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-39 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	≤ 0.5 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.