

TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90

Lubrifiant 100% synthétique multifonctionnel pour engrenages. Convient aux boîtes de vitesses, de transfert, aux ponts avec ou sans différentiels autobloquants et permet d'éviter les problèmes dans les transmissions manuelles conventionnelles.

Description

TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90 est un lubrifiant 100% synthétique adapté dans de nombreux différentiels hypoides à glissement limité. Très stable au cisaillement, il fournit une excellente capacité de charge aux endroits les plus sujets aux pressions extrêmes et aux chocs.

Application

TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90 a été développé comme lubrifiant multifonctionnel. Grâce à sa technologie unique d'additivation et à son haut indice de viscosité, TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90 peut être utilisé pour les ponts hautement chargés équipés de différentiels conventionnels ou à glissement limité ainsi que dans les transmissions manuelles soumises à une forte pression des véhicules légers. TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90 prouve ses capacités à régler les problèmes quand surviennent des bruits dans les engrenages.

TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90 est miscible et compatible avec d'autres marques conventionnelles de lubrifiants pour engrenages. Cependant, il est recommandé d'éviter de le mélanger avec d'autres lubrifiants pour engrenages pour profiter pleinement de ses bénéfices. Un changement de lubrifiant complet est recommandé lors du passage à TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90.

Avantages

- Lubrifiant multifonctionnel.
- Bon confort lors du changement de vitesse même dans les boîtes plus anciennes.
- Offre une protection anti-usure dans les engrenages hypoides soumis à une forte charge.
- Elimine le bruit désagréable des essieux (chargement en roue libre).
- Prévient effectivement les bruits lors verrouillage du différentiel LS.
- Excellente stabilité thermique c'est-à-dire qu'il offre protection anti-usure, sécurité et permet des opérations sans heurt même à des températures d'huile très élevées qui sont atteintes sur des périodes de conduite allongées à une vitesse maximum.

Spécifications

- API GL-4/-5/-5 incluant LS

FUCHS recommandation

- VW G50/G51

Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	871	DIN 51757
Couleur	-	2	DIN ISO 2049
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	126,5	DIN 51562-1
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	16,6	DIN 51562-1
Tendance au moussage, séquences I/II/III	ml	30/0, 30/0, 30/0	ASTM D 892
Indice de viscosité	-	141	DIN ISO 2909
Point d'éclair	°C	202	DIN ISO 2592
Point d'écoulement	°C	-48	DIN ISO 3016

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.