

TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140

Lubrifiant 100 % synthétique pour ponts arrière et tractions 4 x 4.

Description

Lubrifiant 100% synthétique destiné au graissage des ponts avec différentiel à glissement limité ou classique. Grâce à son grade 75W-140 et à sa formulation spécifique, **TITAN SINTOPOID LS** améliore le confort de conduite par réduction très sensible du bruit.

Ce lubrifiant est particulièrement recommandé pour le graissage des ponts avec différentiel à glissement limité des véhicules. Ce lubrifiant convient également pour le graissage des ponts 4 x 4 des véhicules tout-terrain des constructeurs japonais.

Spécification

- API GL-5

FUCHS recommandations

- BMW 83 22 2 282 583
- BMW 83 22 9 407 870
- CHRYSLER MS-8985
- FORD WSL-M2C192-A
- GM 12346140
- JOHN DEERE JDM J11G
- SCANIA STO 1:0

Avantages

- Excellent comportement à froid qui assure une lubrification rapide des points de contact et donc une économie de carburant.
- Combinaison, le meilleur possible, des caractéristiques de friction et de la viscosité.
- Exceptionnelle stabilité à l'oxydation et thermique.
- Réduction du bruit dans les différents auto-bloquants.
- Températures d'huile plus basses.
- Excellente résistance au cisaillement.
- Faible tendance à la formation de mousse.

Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Grade SAE	-	75W-140	-
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	864	DIN ISO 3675
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	179	DIN ISO 3104
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	24,7	DIN ISO 3104
Indice de viscosité	-	170	DIN ISO 2909
Point d'écoulement	°C	-54	DIN ISO 3016
Point d'éclair	°C	224	DIN ISO 2592

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.