

AGRIFARM STOU SAE 15W-40

Lubrifiants multifonctionnels pour moteurs, boîtes de vitesse, circuits hydrauliques ou transmissions avec ou sans frein immergé, parfaitement adaptés aux matériels agricoles et engins de travaux publics.

Application

- Préconisé pour les moteurs essence et Diesel avec ou sans turbo.
- Huile moteur multigrade toutes saisons pour les matériels agricoles et de travaux publics.
- Excellente stabilité au cisaillement dans les moteurs même en pleine charge.
- Permettent la rationalisation dans le milieu agricole de différentes huiles moteur, transmission.
- Excellente lubrification même à basses températures.
- Lubrifiants recommandés pour les transmissions mécaniques agricoles et de travaux publics munis d'embrayages, de freins immergés et de circuits hydrauliques et ce, en accord avec les niveaux de performances cités ci-dessus.

Avantages

- Un film d'huile stable à haute température et sous fortes charges.
- Très bon démarrage à froid.
- Bonne compatibilité avec les élastomères.
- Bonne protection de corrosion par rapport aux métaux normalement utilisés dans la transmission.
- Très bonne stabilité en oxydation.
- Excellente résistance à l'usure.
- Empêchent le moussage même à vitesse élevée.

Spécifications

- API GL-4
- SAE J300 : 15W-40

Homologation

- FENDT KDM 17/2012

FUCHS recommandations

- ACEA E3
- API CF-4
- DIN 51524 : HLP (-D)
- CNH MAT 3525/3526
- FNHA 200.00/201.00
- FORD M2C134-D/M2C159-B/C
- JOHN DEERE JDM J 20C
- MASSEY FERGUSON CMS M 1145/1144/1143/1139/1135
- NEW-HOLLAND 82009201/2/3
- NH 420A
- SDFG OU 1391, OT 1891
- STEYR D-401
- SAE J306 : 80W-90
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B

Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Grade SAE	-	15W-40	-
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	890	NF T 60101
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	102,01	NF T 60100
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	13,85	NF T 60100
Indice de viscosité	-	137	NF T 60136
Point d'éclair	°C	222	NF T 60118
Point d'écoulement	°C	-30	NF T 60105

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.