

## TITAN MARINE PLUS SAE 15W-40

Huile hautes performances multigrade pour moteurs 4 TEMPS essence et Diesel marins, suralimentés ou non pour la marine de plaisance et pour certaines applications professionnelles de moteurs marins (canots de sauvetage, groupes électrogènes de secours, et tous moteurs utilisés à la pêche côtière ou chalutiers).

### Description

Lubrifiant moteur marin idéal pour les bateaux de plaisance avec et sans turbo. Convient pour moteur essence et Diesel utilisés dans les bateaux de secours, groupe électrogène ou bateaux de pêche.

### Avantages

- Excellent pouvoir détergent et dispersant des résidus de combustion.
- Excellentes tenues à la corrosion en milieu humide.
- Remarquable tenue thermique maintenant un film d'huile.
- Bonne résistance à l'oxydation.
- Efficaces contre le polissage des chemises (bore polishing).

### Spécifications

- ACEA E7
- API CI-4/SL

### FUCHS recommandations

- ALLISON C4
- ECF-1a/ECF-2
- CUMMINS CES 20071/2/6/7/8
- DEUTZ DQC III
- HONDA
- LOMBARDINI
- MAN 3275-1
- MTU TYPE 2
- SUZUKI
- VOLVO VDS-3
- YAMAHA
- YANMAR

## Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Grade SAE	-	15W-40	-
Masse volumique à 20°C	kg/m <sup>3</sup>	882	NF T 60101
Viscosité cinématique à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	110	NF T 60100
Viscosité cinématique à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,26	NF T 60100
Indice de viscosité	-	135	NF T 60136
Point d'éclair	°C	220	NF T 60118
TBN	mgKOH/G	11,3	ASTM D 2896

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.