



APPLICATIONS

Eni Rotra ATF MB est une huile de transmission automatique de très haute qualité, formulée avec plusieurs huiles de base spécialement sélectionnées et des additifs spéciaux.

AVANTAGES CLIENT

- Très bonne stabilité à l'oxydation
- Point d'écoulement très bas
- Bonnes propriétés anti-usure, anti-corrosion et anti-mousse
- Excellente stabilité du coefficient de frottement tout au long de la durée de vie de l'huile, assurant ainsi un parfait fonctionnement de l'embrayage
- Excellente résistance aux vibrations
- Fluide de couleur rouge

SPECIFICATIONS

- MB 236.14
- ALLISON C-4 Level
- DEXRON II
- DEXRON IIIH
- Ford WSS-M2C922-A1
- Isuzu ATF II/III
- Jaguar JLM 20238/20292/21044
- JASO M315 Type 1A
- Mazda M-III
- Mitsubishi SP-II/SP-III/ATF J-2
- Subaru ATF HP
- Suzuki ATF 3314/3317
- VAG G-052-025
- VAG G-052-055
- VAG G-052-162





- VAG G-052-990
- VAG G-055-025
- Volvo 1161540
- ZF TE-ML 11A/11B

CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	855
Viscosité à 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	29.6
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	6.5
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	185
Point d'éclair COC	ASTM D 92	°C	> 200
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-60

