



## APPLICATIONS

**Eni Rotra ATF III** est un lubrifiant pour boîtes de vitesses automatiques et directions assistées formulé expressément pour répondre aux exigences des principales spécifications américaines et européennes.

## AVANTAGES CLIENT

- L'excellente stabilité à l'oxydation du produit prévient la détérioration de l'huile dans les organes qui fonctionnent à des températures élevées et contrecarre la formation de boues.
- L'équilibre approprié des additifs modificateurs de friction est le garant d'un excellent rendement de transmission associé à des enclenchements souples et silencieux.
- Il assure une compatibilité parfaite avec les garnitures et les métaux utilisés dans les transmissions automatiques, un excellent coulissement à froid et une très bonne protection contre l'usure des surfaces en contact exposées à d'intenses contraintes mécaniques.

## SPECIFICATIONS

- GM DEXRON IIIIG
- MB 236.6
- Ford MERCON
- Allison C-4
- Volvo 97340
- Voith H55.6335.xx
- MAN 339 type L1
- MAN 339 type V1
- MAN 339 type Z1
- ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 14A, 21L quality





## CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Couleur	-	-	rosso
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	850
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	7.35
Viscosité à -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	18000
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	170
Point d'éclair COC	ASTM D 92	°C	210
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-45

