

# Eni i-Sint tech M 5W-30



## APPLICATIONS

**Eni i-Sint tech M 5W-30** est un lubrifiant Synthetic Technology', particulièrement adaptée à une utilisation dans les véhicules légers Mazda. Ses performances permettent également à Eni i-Sint Tech M d'être adaptée à une utilisation dans les véhicules légers JLR (Jaguar Land Rover).

## AVANTAGES CLIENT

- Les propriétés viscosimétriques d'**Eni i-Sint tech M 5W-30** facilitent les démarrages du moteur à basses températures, contribuant à la réduction de la consommation de carburant et des émissions de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>) à l'échappement du véhicule.
- La présence dans la formulation de composants à faible volatilité et haute stabilité thermique permet de limiter les effets liés à une consommation d'huile excessive.
- Les matières premières utilisées dans la formulation d'Eni i-Sint Tech M 5W-30 ont été sélectionnées pour conférer au produit une excellente capacité de protection contre les phénomènes d'usure et la formation de dépôts.

## SPECIFICATIONS

- ACEA C1
- FORD 934-B
- JLR.03.5005



# Eni i-Sint tech M 5W-30



## CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	850
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	11.2
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	160
Viscosité à -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	6400
Point d'éclair COC	ASTM D 92	°C	210
Point d'écoulement	ASTM D 5950	°C	-33



eni