

TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30

Huile moteur

DONNÉES CLÉS

GAMME VÉHICULES LÉGERS



HUILE MOTEUR ESSENCE & DIESEL

SAE 5W-30

TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE AVANCÉE

LOW SAPS & ÉCONOMIE DE CARBURANT



NORMES INTERNATIONALES

- ACEA C2

HOMOLOGATIONS CONSTRUCTEUR¹

- PSA B71 2290
- Satisfait aux exigences techniques de :
- FIAT 9.55535-S1
- IVECO 18-1811 SC1
- Convient pour TOYOTA

1 Il est conseillé de consulter les carnets d'entretien

TECHNOLOGIE

Age-Resistance technology

Pour une protection exceptionnelle.

La technologie Age-Resistance assure aux moteurs une protection exceptionnelle pour surmonter tous les défis sur le long terme.

La technologie Age-Resistance offre une protection moteur imbattable. En effet, sa combinaison unique de molécules hyperactives crée un film d'huile de protection sur toutes les pièces de moteur concernées. Les moteurs sont ainsi totalement protégés contre les multiples défis du quotidien : usure, oxydation de l'huile, températures extrêmes.



APPLICATIONS

TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30 est une huile de technologie de synthèse avancée Low SAPS spécialement conçue pour les moteurs PEUGEOT, CITROËN et DS.

Sa très haute technologie permet à la fois de réaliser des Économies de Carburant et d'optimiser le fonctionnement des systèmes anti-pollution, tel que le Filtre à Particules (FAP).

TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30 est un lubrifiant de deuxième génération spécial Economies de Carburant : il est notamment applicable à tous les moteurs Diesel, anciens comme récents. Il convient aussi à la plupart des moteurs essence.

TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30 est essentiel au bon fonctionnement du FAP, et peut également être utilisé avec d'autres systèmes de post-traitement.

TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30 procure une protection contre le LSPI (Low Speed Pre-Ignition), un phénomène un peu similaire au cliquetis et qui peut endommager le moteur.

TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30 satisfait les cycles d'entretien les plus sévères et les conditions d'utilisation les plus difficiles (autoroute, circulation urbaine intense...), quel que soit la saison.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

- Longévité accrue du filtre à particules : Renforce l'action du FAP et le protège, en évitant son colmatage précoce (contient notamment 50% de composants métalliques en moins qu'une huile de technologie traditionnelle).
- Économies de carburant : Jusqu'à 6 % d'économies de carburant en phase de démarrage, en moyenne 2,5% d'économies de carburant en cycle mixte par rapport à l'utilisation d'une huile de référence ACEA (tests effectués sur une Citroën C4 1.6 HDi).
- Respect de l'environnement : « ECS_Emission Control System » ; réduction des émissions de CO2 et des émissions polluantes. En plus des effets bénéfiques sur l'efficacité du FAP, la baisse de la consommation de carburant entraîne une baisse des émissions de CO2. Les faibles taux de phosphore et de soufre contenus dans ce lubrifiant garantissent une excellente protection de tous les organes de post-traitement et optimise leur durée de vie. Les émissions de Nox sont aussi contrôlées et réduites.
- Protection et propreté optimale du moteur : L'additivation détergente et dispersive spécifique assure une protection contre l'usure et l'encrassement optimale du moteur.

CARACTÉRISTIQUES²

TEST	UNITE	METHODE D'ESSAI	RESULTAT
Grade de viscosité	-	SAE J300	5W-30
Viscosité cinématique à 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	56.3
Viscosité cinématique à 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	10.1
Densité à 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	851
Indice de viscosité	-	157	168
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-39
Point d'éclair COC	°C	ASTM D92	237

2 Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications

RECOMMANDATIONS D'UTILISATION

Avant d'utiliser le produit, il convient de consulter le carnet d'entretien du véhicule. Les vidanges doivent être effectuées selon les recommandations du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60°C.

Il doit être conservé à l'abri du soleil, du froid intense et des fluctuations extrêmes de températures. Si possible, l'emballage ne doit jamais être exposé aux intempéries. Dans le cas contraire, les fûts doivent être posés horizontalement, de manière à éviter toute contamination par l'eau et à préserver l'étiquette du produit.

SANTÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Selon les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne provoque pas d'effets néfastes pour la santé sous réserve qu'il soit utilisé aux fins prévues et en accord avec les recommandations données dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS).

Elle est disponible sur demande auprès de votre revendeur local et sur le site <http://sdstotalms.total.com>.

Ce produit ne doit pas être utilisé à d'autres fins que celles auxquelles il est destiné. Pour éliminer le produit après usage, pensez à l'environnement et respectez les réglementations locales.

TOTAL LUBRIFIANTS – Immeuble Spazio
562, avenue du Parc de l'île
92029 Nanterre cedex
France

TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30
Dernière mise à jour de cette fiche technique : 09/2020

Certaines variations sont possibles en conditions normales d'utilisation, mais elles ne devraient pas affecter la performance attendue du produit, indépendamment du site. Les informations contenues dans ce document sont sujettes à modification sans préavis. Vous pouvez consulter nos produits sur notre site internet www.lubricants.total.com.