

Eni i-Sint FE 5W-30



APPLICATIONS

Eni i-Sint FE 5W-30 est un lubrifiant Synthetic Technology et 'mid SAPS', adapté aux véhicules légers et utilitaires légers équipés de motorisations de dernière génération. Sa conformité aux exigences de la norme ACEA C2 certifie sa compatibilité avec les circuits d'échappement équipés de filtre à particules.

AVANTAGES CLIENT

- **Eni i-Sint FE 5W-30** favorise les démarrages à froid et garantit une lubrification optimale des composants mécaniques du moteur, même à des températures particulièrement basses.
- **Eni i-Sint FE 5W-30** prévient efficacement les phénomènes d'usure, et garantit la protection des organes mécaniques, même dans des conditions de fonctionnement particulièrement difficiles.
- La formulation d'**Eni i-Sint FE 5W-30** a été étudiée pour que le produit favorise des économies de carburant importantes et une diminution des émissions de dioxyde de carbone (CO₂) dans les gaz d'échappement.
- La présence dans la formulation de composés à faible volatilité et haute stabilité thermique contribue à limiter les effets liés à la consommation d'huile.

SPECIFICATIONS

- ACEA A5/B5
- ACEA C2
- API SN
- FIAT 9.55535-S1



Eni i-Sint FE 5W-30



CARACTERISTIQUES

| Propriétés | Méthode | Unité de Mesure | Typique |
|---------------------|-------------|--------------------|---------|
| Densité à 15°C | ASTM D 4052 | kg/m ³ | 853 |
| Viscosité à 100°C | ASTM D 445 | mm ² /s | 10.8 |
| Indice de Viscosité | ASTM D 2270 | - | 169 |
| Viscosité à -30°C | ASTM D 5293 | mPa·s | 6400 |
| Point d'éclair COC | ASTM D 92 | °C | 218 |
| Point d'écoulement | ASTM D 5950 | °C | -33 |



eni