

# TOTAL QUARTZ RACING 10W-50

Huile moteur

## DONNÉES CLÉS

### GAMME VÉHICULES LÉGERS

LUBRIFIANT MOTEUR ESSENCE

SAE 10W-50

TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE



### NORMES INTERNATIONALES

- ACEA A3/B4
- API SN/CF

## TECHNOLOGIE

### Age-Resistance technology

**Pour une protection exceptionnelle.**

*La technologie Age-Resistance assure aux moteurs une protection exceptionnelle pour surmonter tous les défis sur le long terme.*

La technologie Age-Resistance offre une protection moteur imbattable. En effet, sa combinaison unique de molécules hyperactives crée un film d'huile de protection sur toutes les pièces de moteur concernées.

Les moteurs sont ainsi totalement protégés contre les multiples défis du quotidien : usure, oxydation de l'huile, températures extrêmes.



## APPLICATIONS

**TOTAL QUARTZ RACING 10W-50** a été développée pour tous les moteurs à essence utilisés dans des conditions d'utilisation sportive et intensive.

Ce lubrifiant convient tout particulièrement aux motorisations turbo-compressées et multisoupapes.

**TOTAL QUARTZ RACING 10W-50** satisfait aux conditions d'utilisation les plus difficiles (autoroute, circulation urbaine intense...), en toutes saisons.

Cette huile est parfaitement adaptée aux moteurs équipés de pots catalytiques et convient à tout moteur utilisant du carburant sans plomb ou du gaz de pétrole liquéfié.

## AVANTAGES POUR LE CLIENT

- **Protection et propreté** : Cette huile offre une excellente protection contre l'usure et l'encrassement des organes les plus sensibles du moteur, surtout dans des conditions d'utilisation très sévères grâce à son action de lubrification dès le démarrage et à son additivation détergente et dispersive.
- **Protection des pièces mécaniques** : **TOTAL QUARTZ RACING 10W-50** protège les pièces mécaniques et préserve entièrement la puissance du moteur. Elle contribue ainsi à éviter son vieillissement et à conserver sa puissance.
- **Excellente résistance du film d'huile** : **TOTAL QUARTZ RACING 10W-50**, huile synthétique à très large plage de viscosité, a un exceptionnel indice de viscosité qui confère une excellente résistance du film d'huile à haute température et aux régimes moteurs élevés.
- **Maîtrise de la consommation d'huile** : Cette huile permet une maîtrise de la consommation d'huile notamment à haut régime et forte charge.

## CARACTÉRISTIQUES<sup>2</sup>

TEST	UNITE	METHODE D'ESSAI	RESULTAT
Grade de viscosité	-	SAE J300	10W-50
Viscosité cinématique à 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	115
Viscosité cinématique à 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	8.2
Densité à 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	856
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	164
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-45
Point d'éclair COC	°C	ASTM D92	240

2 Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un outil de référence usuel en industrie et ne peuvent être considérées comme des garanties.

## RECOMMANDATIONS D'UTILISATION

Avant d'utiliser le produit, il convient de consulter le carnet d'entretien du véhicule. Les vidanges doivent être effectuées selon les recommandations du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60°C.

Il doit être conservé à l'abri du soleil, du froid intense et des fluctuations extrêmes de températures. Si possible, l'emballage ne doit jamais être exposé aux intempéries.

Dans le cas contraire, les fûts doivent être posés horizontalement, de manière à éviter toute contamination par l'eau et à préserver l'étiquette du produit.

## SANTÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Selon les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne provoque pas d'effets néfastes pour la santé sous réserve qu'il soit utilisé aux fins prévues et en accord avec les recommandations données dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS).

Elle est disponible sur demande auprès de votre revendeur local et sur le site [www.quickfds.fr](http://www.quickfds.fr).

Ce produit ne doit pas être utilisé à d'autres fins que celles auxquelles il est destiné.

Pour éliminer le produit après usage, pensez à l'environnement et respectez les réglementations locales.