

TRACTAGRI HDX FE 10W-30

Huile moteur

DONNÉES CLÉS



- ✓ AGRICULTURE
- ✓ HUILE MOTEUR
- ✓ FUEL ECONOMY

SPÉCIFICATIONS ET HOMOLOGATIONS

Normes internationales:

ACEA E7
API CI-4

Homologations constructeur:

- ✓ Cummins CES 20078
- ✓ Deutz DQC III-18
- ✓ MB-Approval 228.3

Convient pour les moteurs des machines:

CASE, NEW-HOLLAND, CLAAS, FENDT, SAME,
MASSEY FERGUSON, Mc CORMICK, VALTRA...

Conforme aux spécifications:

- ✓ Caterpillar ECF-2/ECF-1-a
- ✓ Case MS 1121
- ✓ CNH MAT 3507
- ✓ Cummins CES 20077/20076
- ✓ New Holland NH 324H
- ✓ Volvo VDS-3

Convient lorsque les spécifications suivantes sont requises:

- ✓ John Deere JDQ 78A

APPLICATIONS

TOTAL TRACTAGRI HDX FE 10W-30 est spécifiquement destiné à la lubrification des **moteurs** utilisés dans le **domaine agricole**, et répondants à la **norme de dépollution européenne Stage IIIA (2006)** et **américaine EPA Tier 3**. Ce lubrifiant est également adapté aux moteurs non dépollués ou répondant aux normes Tier 1 (1999) ou Tier 2 (2002).

TOTAL TRACTAGRI HDX FE 10W-30 est utilisable dans tous les **moteurs Diesel** agricoles, suralimentés ou non ainsi que dans les **moteurs à essence de servitude**.

Il est particulièrement recommandé pour les moteurs utilisés dans des **conditions de service sévères**, plus spécifiquement dans les **machines de récoltes** (moissonneuses, ensileuses..) et les **tracteurs** lors des opérations de préparation des sols.

PERFORMANCES ET AVANTAGES CLIENTS

Sa technologie **FUEL ECONOMY** permet d'économiser jusqu'à 1% de carburant, en comparaison avec un lubrifiant de référence de grade 40. L'économie de carburant peut atteindre jusqu'à 3% lors de l'utilisation simultanée du lubrifiant **Fuel Economy** pour transmission TOTAL DYNATRANS VZ FE.

TOTAL TRACTAGRI HDX FE 10W-30 possède une très bonne **résistance au cisaillement** afin de conserver une viscosité optimale pour la lubrification du moteur.

Ses **propriétés détergente et dispersante** luttent contre l'**encrassement du moteur** et l'épaississement de l'huile par les suies de combustion. Ses **additifs anti-usure et anticorrosion** assurent une **grande longévité** et une protection optimale des moteurs.

TRACTAGRI HDX FE 10W-30

Huile moteur

DONNÉES PHYSICO-CHIMIQUES*

TEST	UNITÉ	MÉTHODE DE TEST	RÉSULTAT
Masse volumique à 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	868
Viscosité cinématique à 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	79.2
Viscosité cinématique à 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	11.91
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	145
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-39
T.B.N	mgKOH/g	ASTM D2896	10.4
Cendres sulfatées	% m/m	ASTM D874	1.6

* Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications

RECOMMANDATIONS D'UTILISATION

Avant d'utiliser le produit, il convient de consulter le carnet d'entretien du véhicule. Les vidanges doivent être effectuées selon les recommandations du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60°C.

Il doit être conservé à l'abri du soleil, du froid intense et des fluctuations extrêmes de températures. Si possible, l'emballage ne doit jamais être exposé aux intempéries.

Dans le cas contraire, les fûts doivent être posés horizontalement, de manière à éviter toute contamination par l'eau et à préserver l'étiquette du produit.

SANTÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Selon les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne provoque pas d'effets néfastes pour la santé sous réserve qu'il soit utilisé aux fins prévues et en accord avec les recommandations données dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS).

Elle est disponible sur demande auprès de votre revendeur local et sur le site <http://sdstotalms.total.com>.

Ce produit ne doit pas être utilisé à d'autres fins que celles auxquelles il est destiné.

Pour éliminer le produit après usage, pensez à l'environnement et respectez les réglementations locales.