



VX 1000 FAP - SAE 5W- 40

Huile 100 % synthèse pour moteurs essence et diesel
Technologie « Mid SAPS »

UTILISATIONS

Huile 100% synthèse SAE 5W-40 pour moteurs diesel et essence.

Technologie "Mid SAPS" pour une protection optimale des filtres à particules. Formule homologuée par différents constructeurs dont l'homologation VW 505.01 (moteurs diesel injecteurs-pompes VW).

Nombreuses applications sur le parc de véhicules actuels n'exigeant pas l'emploi d'huiles plus fluides SAE 5W-30/5W-20/0W-20, etc.

Homologations :

API SN; VW 505.00/505.01 (Vidange maxi 15 000 km et/ou 1 an);
Renault RN0710/RN0700; Porsche A40; MB-Approval 229.31/226.5

Spécifications :

ACEA C3; API CF; Fiat 9.55535-S2; Ford WSS-M2C917-A; MB 229.51;
GM dexos2™; BMW Longlife-04 (Jusqu'à fin 2018); VW 502.00 (Jusqu'en 2017).

CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	5W-40
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	850
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	86
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14,3
Indice de viscosité	ASTM D2270		170
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 42
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	230
Viscosité dynamique à -30°C	ASTM D5293	mPa.s	6000
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.7
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.8
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	8

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- Mid SAPS : augmente la longévité des filtres à particules et des catalyseurs,
- 100% synthèse : résistance accrue à la température et maintien des performances jusqu'à la vidange,
- Grade SAE 5W : lubrification quasi-instantanée dès le démarrage pour minimiser l'usure,
- Grade SAE 40 et résistance renforcée au cisaillement :
- Lubrification et pression d'huile optimales à hautes températures,
- Maintient les performances et contribue à la longévité du moteur.



facebook.com/yaccosas



twitter.com/yaccosas



youtube.com

