



ELF HTX 735+ 75W-90

Lubrifiant 100% synthétique pour transmission de compétition



RACING FUELS & LUBRICANTS

FICHE TECHNIQUE

« Nos formulations utilisent des bases innovantes pour garantir des performances extrêmes, des propriétés durables, assurant la meilleure ingénierie pour vos mécaniques. Cette quête de qualité constante et optimale vous assure des performances de haut niveau, en conformité avec les exigences de la compétition. »

UTILISATIONS

ELF HTX 735+ est un lubrifiant 100% synthèse spécialement développé pour les véhicules de compétition et haute performance. Ses propriétés de friction permettent de passer facilement et rapidement les vitesses pour une expérience de conduite inégalée sur des épreuves courtes ou longues durées.

Ce produit convient pour les boîtes de vitesses séquentielles et classiques, boîtes de transfert et ponts à glissement limité, intégré ou non, qui nécessitent un lubrifiant conforme aux spécifications API GL-4, API GL-5, LS/LSD.

ELF HTX 735+ est un lubrifiant multigrade base Ester, spécialement développé pour les transmissions à haut rendement couplées à des moteurs 4 temps.

ELF HTX 735+ est conçu pour :

- Minimiser la perte de puissance dans les boîtes de vitesses.
- Apporter une protection maximale contre les chocs, températures, charges et régimes extrêmes rencontrés en compétition.
- Réduire le temps de passage des vitesses et garantir un agrément de conduite constant dès le démarrage à froid jusqu'à de très haute température.
- Assurer un bon fonctionnement optimum du ponts autobloquant (pas de broutement et passage de couple extrême).
- Apporter une désaération optimisée pour garantir un film d'huile homogène et une pression constante pour les commandes hydrauliques.

ELF HTX 735+ est parfaitement adapté aux courses de type : Endurance, Circuit, Rallye, Rallye Raid, Drift...

PROPRIETES

	Unités	Données Typiques	Méthode
Densité à 15°C	g/mL	0.911	ASTM D-1298
Viscosité à 40°C	mm ² /s	100	ASTM D-445
Viscosité à 100°C	mm ² /s	17.2	ASTM D-445
Indice de Viscosité	mPa.s	189	ASTM D-4741
Point d'écoulement	°C	-45	ASTM D-1500
Couleur	-	Bleu	Visuel
Point éclair	°C	198	ASTM D-92



ELF HTX 735+ 75W-90

Lubrifiant 100% synthétique pour transmission de compétition



RACING FUELS & LUBRICANTS

CARACTERISTIQUES	→	AVANTAGES TECHNIQUES	→	BENEFICES
Indice de viscosité maximisé	→	Constance de viscosité et de protection sur une large plage de température	→	Agrément de conduite et fiabilité constante sur des grands écarts de température ambiante
Composition 100% synthétique	→	Meilleure fiabilité grâce au contrôle précis de la formulation chimique, tenue thermique étendue	→	Performances supérieures et fiables dans des conditions thermiques extrêmes
Modificateurs de friction spécifiques	→	Réduction des pertes par frottement dans la transmission Coefficients de traction optimum pour les systèmes à glissement limité	→	Maximisation de la puissance mécanique disponible. Fiabilité et opérabilité optimum du différentiel à glissement limité
Additivation extrême pression renforcée	→	Résistance et protection des surfaces contre les charges mécaniques extrêmes	→	Usure minimisée dans des conditions de course
Additif anti-corrosion ajusté	→	Adhésion de l'additif aux surfaces métalliques pour la protection contre la corrosion des métaux	→	Protection des surfaces pendant les longues périodes d'arrêt
Propriétés de désaération et moussage améliorées	→	Maintien des propriétés lubrifiantes, évite la réduction de la viscosité et les problèmes de cavitation	→	Fiabilité accrue dans les conditions de mouvement et régimes les plus extrêmes

RECOMMANDATIONS

Il n'y a pas de précaution spécifique à prendre lors de la première utilisation de **ELF HTX 735+**, si ce n'est d'enlever le lubrifiant précédent et de nettoyer correctement le système.

ELF HTX 735+ couvre les applications qui nécessitent le produit **ELF HTX 735**.

Compatible avec tous les matériaux et types de joints usuels rencontrés dans les transmissions.

STOCKAGE

Pour préserver ses propriétés originales, **ELF HTX 735+** doit être manipulé et stocké à l'abri des conditions climatiques extrêmes. Le bidon doit être soigneusement refermé après chaque utilisation.