

GEAR OILS PENTA LS

SAE 75W/90, 75W/140

Huiles de boîtes à vitesses entièrement synthétiques avec additif LS pour essieux avec différentiels autobloquants. API GL-5.

Description

MOTOREX GEAR OILS PENTA LS SAE 75W/90 et SAE 75W/140 sont des huiles entièrement synthétiques spéciales pour boîtes à vitesses avec des additifs LS (Limited-Slip). Les huiles de base entièrement synthétiques combinés avec des additifs savamment choisis nous garantissent une courbe du comportement température-viscosité extrêmement plate et une stabilité inégalée au cisaillement. Les propriétés réductrices de températures permettent une utilisation également dans les essieux les plus fortement sollicités avec ou sans dispositif autobloquant.

Domaine d'utilisation

MOTOREX GEAR OILS PENTA LS SAE 75W/90 et SAE 75W/140 sont conçues pour une utilisation dans les différentiels extrêmement sollicités avec ou sans dispositif autobloquant. Divers constructeurs de différentiels autobloquants exigent les additifs LS spéciaux (LS = Limited Slip).

Veuillez prendre en considération les prescriptions du constructeur.

Avantages

- résistance extrêmement élevée à la charge
- grande stabilité à l'oxydation et au cisaillement
- comportement température-viscosité optimal
- excellente stabilité aux températures et au vieillissement
- excellente protection contre le moussage

Spécifications

API GL-5 LS
Safety + Performance:
ZF TE-ML 05D, 12D

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs1	Valeurs2
Classe de viscosité		SAE J306	75W/90	75W/140
Couleur		DIN ISO 2049	jaune	brun
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.869	0.882
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	87.3	186
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.5	26,7
Brookfield -40 °C	mPa s	ASTM D 2983	47`200	145`000
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	173	180
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-42	-42
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	>200	>200

Danger de pollution de l'eau: WGK 2

Code déchets: OMoD/EWC 130 205

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.

