

## TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40

**Lubrifiant premium à économie de carburant maximale disposant de la nouvelle technologie XTL pour des caractéristiques de démarrage à froid optimisées et une réserve de performances exceptionnelle. Conçu pour les véhicules légers et utilitaires, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Spécialement développé pour les véhicules équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs**

### Description

TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40 est une huile premium convenant aux véhicules légers et utilitaires, employant la nouvelle technologie XTL. La technologie innovante XTL offre les performances les plus élevées sur toute la plage de températures allant des très basses températures aux plus élevées. Les propriétés de lubrification uniques de la technologie XTL offrent des avantages significatifs dans les moteurs fortement sollicités, en particulier également dans les derniers moteurs modernes de petite cylindrée ou moteurs équipés du système stop & start. Les moteurs puissants bénéficient d'une lubrification fiable, plus facile et rapide. Le produit est également avantageux pour les voitures avec des systèmes de post-traitement tels que les catalyseurs ou filtres à particules, car il maintient leur taux de conversion élevé et offre une meilleure durée de vie. La technologie XTL est reconnue pour réduire la consommation de carburant, y compris à la même classe de viscosité SAE.

### Application

TITAN GT1 TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40 peut être utilisé sur les moteurs essence, Diesel ou gaz, équipés de systèmes de post traitement de dernière génération. TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40 offre l'opportunité de rationaliser la gamme de produits, notamment pour les moteurs hautes performances du groupe VW, ainsi que de nombreux modèles de BMW, Mercedes-Benz, Renault ou divers constructeurs asiatiques.

TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40 est miscible et compatible avec la plupart des huiles du marché. Cependant il est préférable d'éviter tout mélange afin de garantir pleinement les performances du produit. Ainsi, il est conseillé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40. Pour plus d'informations sur la sécurité et l'élimination du produit merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

### Avantages

- Application flexible dans les moteurs essence, Diesel ou gaz de nombreux constructeurs
- Particulièrement adapté aux moteurs hautes performances, notamment du groupe Volkswagen
- Amélioration de la stabilité au vieillissement grâce à sa technologie XTL, prouvée sur des tests moteurs standardisés
- Faible consommation d'huile grâce à la technologie XTL
- Excellente protection contre l'usure

### Spécifications

- ACEA C3
- API SN

### Homologations

- BMW LONGLIFE-04
- MB-APPROVAL 226.5
- MB-APPROVAL 229.31
- MB-APPROVAL 229.51
- MB-APPROVAL 229.52
- PORSCHE C40
- RENAULT RN0700/RN0710
- VW 511 00

### Recommandations FUCHS

- API CF
- FIAT 9.55535-GH2
- FIAT 9.55535-S2
- FIAT 9.55535-T2
- FORD WSS-M2C917-A
- VW 505 00/505 01

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	850 kg/m <sup>3</sup>
Grade SAE	SAE J300	5W-40
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	72.6 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	13.1 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	185
Viscosité HTHS	CEC L-036-90	>= 3.5 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-42 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	<= 0.8 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.