

## Top Tec 4300 5W-30

### Description

Top Tec 4300 est une huile moteur pauvre en cendres à faible viscosité moderne de très haute gamme pour une utilisation toute saison. La combinaison d'huiles de base non conventionnelles à une technologie de synthèse en combinaison avec les additifs les plus récents garantit une huile moteur qui protège remarquablement bien de l'usure, diminue la consommation d'huile et de carburant et garantit un graissage complet rapide du moteur. Différents constructeurs automobiles exigent une huile moteur de cette spécification pour une utilisation avec un filtre à particules de diesel (FAP) pour garantir une longévité maximale du FAP. Selon les prescriptions du fabricant, cela permet de réaliser des intervalles de vidange d'huile jusqu'à concurrence de 40 000 km. Top Tec 4300 convient aussi remarquablement bien à une utilisation dans les voitures particulières fonctionnant au gaz (CNG/LPG).

### Propriétés

- grande sécurité de lubrification
- longue durée de vie du moteur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- réduit la consommation de carburant
- alimentation en huile rapide à basses températures
- grande stabilité au cisaillement
- meilleur fonctionnement du moteur
- excellente protection anti-usure
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- réduit les émissions de gaz polluants
- excellente propreté du moteur
- stabilité au vieillissement optimale
- l'efficacité maximale est obtenue si le produit est utilisé pur

### Agréments

ACEA C2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290

**LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises**

Fiat 9.55535-S1 • Honda • Hyundai • Infiniti • Kia • Lexus • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

### Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	60,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04



### Données techniques

Viscosité à 100 °C	10,3 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	159 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 2,9 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-39 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	9,7 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	7,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L2,5 DIN ISO 2049

### Champs d'application

Optimale pour les moteurs à essence et diesel modernes avec culasses multisoupapes et suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation (LLK) et filtre à particules de diesel (FAP). Outre une utilisation dans divers véhicules de chez Peugeot, Citroën, Honda, Toyota et Fiat, Top Tec 4300 est aussi utilisable dans les véhicules d'autres constructeurs qui exigent une huile moteur de cette spécification.

### Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et des fabricants de moteurs. L'efficacité intégrale n'est garantie qu'en cas d'utilisation sans mélange !

### Conditionnements disponibles

## Top Tec 4300 5W-30

### Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	3740
	D-F-I
1 l Bidon plastique	2323
	BOOKLET
5 l Bidon plastique	3741
	D-F-I
5 l Bidon plastique	2324
	BOOKLET
5 l Bidon plastique	21396
	ALGERIEN-GB-ARAB-F
20 l Bidon plastique	3742
	D-GB-I-E-P
60 l Fût métallique	3743
	D-GB
205 l Fût métallique	3744
	D-GB

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**