



MVX 1000 4T - SAE 10W-40

Huile 100% synthétique pour motos à moteur 4 Temps
ESTERS

UTILISATIONS

Particulièrement recommandée pour les motos hypersport et tout-terrain (moteur 4T) dotées des dernières technologies : moteur répondant aux normes anti-pollution Euro 2, 3, 4 ou 5, équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement : catalyseurs, injection d'air à l'échappement, etc.

Protection accrue des boîtes de vitesses intégrées ou non, avec embrayage humide ou sec, en assurant une protection renforcée de l'ensemble boîte/embrayage (spécification JASO MA2).

Convient particulièrement aux marques japonaises recommandant une huile de grade SAE 10W-40 pour leurs modèles les plus récents.

Autres utilisations : motos sans pot catalytique, scooters, quads, cyclomoteurs, etc.

Spécifications :

JASO T903:2011 MA2; API SN

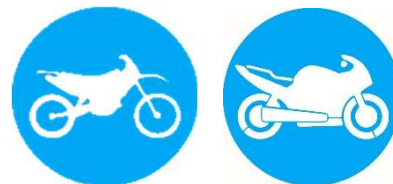
CARACTERISTIQUES MOYENNES

	Méthode	Unités	10W-40
Masse volumique à 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	865
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	96
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14,5
Indice de viscosité	ASTM D2270		155
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 39
Point d'éclair Cleveland V.O.	ASTM D92	°C	236
Viscosité dynamique à -25°C	ASTM D5293	mPa.s	5880
Viscosité H.T.H.S. à 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3,9
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	1,11
Total Base Number (T.B.N.)	ASTM D2896	mgKOH/g	9,9

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications.

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- Grade SAE 10W-40 et formulation 100% synthèse avec des esters apportant une excellente tenue à très hautes températures et une lubrification optimale et immédiate lors du démarrage,
- Utilisation d'additifs pour améliorer l'indice de viscosité très résistants au cisaillement permettant un maintien des viscosités en service,
- Excellents niveaux de détergence et de dispersivité assurant une excellente propreté des moteurs,
- Faible volatilité permettant de minimiser les consommations d'huile,
- Coefficient de friction élevé conforme aux exigences JASO MA2 permettant d'éviter les phénomènes de « glissement d'embrayage ».



facebook.com/yaccosas

twitter.com/yaccosas

youtube.com

