



LABO PLATINE C4 5W-30

Lubrifiant 100% synthétique premium développé pour les modèles Diesel Renault munis de filtres à particules. Accroît la durée de vie et l'efficacité du filtre à particules et du moteur. Répond à la spécification Renault RN 0720.

LABO PLATINE C4 5W-30 convient pour tous les moteurs Diesel dernières générations avec filtre à particules dans les véhicules légers et utilitaires, et plus particulièrement dans les véhicules Renault et Nissan pour lesquels une huile ACEA C4 est recommandée.

LABO PLATINE C4 5W-30 offre une fiabilité accrue pour des intervalles de vidange prolongés et permet d'accroître l'efficacité du filtre à particules grâce à son bas taux de cendres sulfatées, de soufre et de phosphore. Le faible taux de cendres sulfatées entraîne, indépendamment des propriétés du carburant, une propreté des pistons exceptionnelle.

APPLICATIONS

Spécialement adapté pour les véhicules Diesel équipés de filtre à particules, en particulier pour les véhicules Renault et Nissan.

AVANTAGES

- Augmente la durée de vie du filtre à particules due à une basse teneur en cendres, phosphore et soufre en diminuant la contamination et l'encrassement.
- Diminue les émissions de polluants à l'échappement.
- Excellentes propriétés anti-usure même à pleine charge grâce à une diminution des frottements et une lubrification rapide du moteur.
- Améliore la fiabilité, la puissance moteur et la longévité des véhicules tout en diminuant les coûts de maintenance.
- Excellente économie de carburant à bas ou haut régime et très faible consommation d'huile.
- Economie de carburant significative en comparaison à des huiles 10W-40 ou 15W40.

NORMES ET SPECIFICATIONS

Spécifications :
ACEA C3 / C4

LABO Recommandations :
RENAULT RN 0720
MB 226.51 / 229.51



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Grade SAE		5W-30	
Densité à 15°C	kg/m ³	851	DIN 51757
Viscosité à 100°C	mm ² /s	12,1	DIN 51562-1
Viscosité à 40°C	mm ² /s	65,5	DIN 51562-1
Indice de viscosité		172	DIN ISO 2909
Point d'écoulement	°C	-39	DIN ISO 3016

07/2019

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et ont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A.. Tous droits réservés.