

MULTIGRADE MS-BHDI SAE 0W30

22/04/2019
65615

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées, spécialement développé pour les moteurs PSA EURO VI Blue HDi DW10F équipés d'un dispositif de post-traitement des gaz d'échappement et d'un turbocompresseur. Cette spécification exige une grande stabilité pour assurer de longs intervalles de vidange d'huile. Ce lubrifiant permet également l'utilisation de biocarburants et génère une économie de carburant de 4,2 % par rapport à une huile 5W40 de référence.

APPLICATIONS

Ce produit a été principalement développé pour une utilisation obligatoire dans les moteurs PSA EURO VI Blue HDi DW10F, en particulier les modèles e-HDi équipés des technologies Stop & Start. Ce produit est également utilisable sur les voitures de tourisme d'autres constructeurs avec les mêmes critères en termes de viscosité et de performances ACEA C2. Sa formulation optimale pour les voitures et véhicules utilitaires récents avec ou sans intervalles d'entretien étendus le rend compatible avec les huiles de divers véhicules.

FEATURES

Protection intégrale du moteur : performances maintenant la propreté du moteur.
Économies de carburants : économies de carburant et réduction des émissions de CO2 exceptionnelles.
Démarrage à froid : excellente fluidité à basse température.

SPECIFICATION LEVEL

ACEA	C2-16	FIAT	9.55535-GS1
FIAT	9.55535-DS1	PSA	B71 2312

TYPICAL CHARACTERISTICS

Test	Method	Unit	Average results
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.842
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	52.0
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	9.6
Indice de viscosité	ASTM D2270		172
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-48
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	0.56
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	230
Viscosité CCS à -35°C	ASTM D5293	mPa.s	5850

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.