

Eni i-Sint tech R 5W-30



APPLICATIONS

Eni i-Sint tech R 5W-30 est un lubrifiant Synthetic Technology 'mid SAPS' spécifiquement développé pour les véhicules de tourisme et utilitaires légers équipés de moteurs essence ou Diesel de dernière génération, et pour lesquelles est exigé un lubrifiant ACEA C4 ou répondant à la spécification RENAULT RN0720.

AVANTAGES CLIENT

- **Eni i-Sint tech R 5W-30** offre une performance maximale grâce à ses excellentes propriétés de détergence et de dispersion. Il limite la formation de dépôt à l'intérieur du moteur et en particulier de dépôts carbonueux dans les zones où les pistons sont exposés à des températures élevées.
- L'attention particulière portée au choix des matières premières présentes dans la formulation contribue à fournir une action préventive efficace contre les phénomènes d'usure des composants mécaniques du moteur.
- La formulation a été développée pour faciliter les démarrages à froid à basses températures.
- **Eni i-Sint tech R 5W-30** contribue significativement à la diminution de la consommation de carburant et à la réduction des émissions de CO₂.
- Le produit présente une compatibilité élevée avec les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

SPECIFICATIONS

- ACEA C4
- ACEA C3
- MB 229.51, 226.51
- Renault RN0720 (Approved)



Eni i-Sint tech R 5W-30



CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	850
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	12.0
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	163
Viscosité à -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	5800
Point d'éclair COC	ASTM D 92	°C	224
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-36
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	6.3



eni