Eni i-Sint MS 5W-30

Fuel economy

Engine protection

APPLICATIONS

Eni i-Sint MS 5W-30 est un lubrifiant innovant Synthetic Technology avec des caractéristiques 'Mid SAPS', spécifiquement formulé pour les moteurs essence ou diesel des derniers modèles de voitures particulières et de camionnettes. Grâce à sa formulation particulière, le produit est également adapté à une utilisation lorsque la spécification ACEA C2 est requise.

AVANTAGES CLIENT

- Ses caractéristiques Mid -Saps (MS) préservent l'éfficacité et la longévité des dispositifs de post-traitement des gaz d'échappement.
- **Eni i-Sint MS 5W-30** résiste aux détériorations et, notamment aux phénomènes thermo-oxydatifs liés à une longue exposition aux hautes températures en présence d'air et d'autres agents. Les performances du lubrifiant restent inchangées au fil du temps, assurent une protection efficace du moteur, et permettent de respecter les intervalles maximums de vidange préconisés par les constructeurs.
- Grâce à sa viscosité, ce produit est particulièrement fluide à basse température, favorisant les démarrages à froid, les économies de carburant et la réduction des émissions de CO2 à l'échappement.
- Sa résistance exceptionnelle aux contraintes mécaniques permet de limiter les baisses de viscosité liées à son utilisation.

SPECIFICATIONS

- ACEA C3
- API SN
- GM DEXOS 2 quality
- BMW LL-04 (Approved)
- MB-Approval 229.51
- MB-Approval 229.52
- VW 502 00, 505 00, 505 01 (Approved)

Eni i-Sint MS 5W-30

CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m³	855
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm²/s	12.0
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	155
Viscosité à -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	6400
Point d'éclair COC	ASTM D 92	°C	220
Point d'écoulement	ASTM D 5950	°C	-33