



APPLICATIONS

Eni i-Sint 5W-40 est un lubrifiant Synthetic Technology hautes performances, conçu pour répondre aux exigences de lubrification des motorisations essence et Diesel équipant les véhicules légers et utilitaires légers.

AVANTAGES CLIENT

- **Eni i-Sint 5W-40** conserve une viscosité constante dans toutes les conditions d'utilisation du moteur et limite les pertes par frottement, favorisant les économies de carburant et la réduction des émissions de CO₂ de l'échappement.
- La faible volatilité du produit limite la consommation d'huile du moteur.
- Les composants présents dans la formulation se distinguent par leur propriété d'adhérence aux surfaces métalliques, même pendant des périodes prolongées d'arrêt du moteur, ce qui facilite les phases de démarrage et limite les phénomènes d'usure.
- **Eni i-Sint 5W-40** offre une combinaison idéale de viscosité, de pouvoir lubrifiant et de détergence, qui permet de limiter la formation de dépôts et de garantir une protection efficace des composants mécaniques.
- Ses caractéristiques thermo-oxydatives lui confèrent une excellente résistance contre toute détérioration en cas de fonctionnement à des températures très élevées en présence d'air et d'autres agents.

SPECIFICATIONS

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB 229.5
- PSA B71 2296
- Porsche A40
- Renault RN 0700, 0710
- VW 502 00, 505 00
- BMW LL-01 (Approved)
- MB-Approval 229.3





CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	856
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.2
Viscosité à 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	87
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	175
Viscosité à -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	5900
Point d'éclair COC	ASTM D 92	°C	210
Point d'écoulement	ASTM D 5950	°C	-42
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	10.8



eni