



APPLICATIONS

Eni i-Sint 5W-30 est un lubrifiant Top Synthetic et « mid SAPS » pour moteurs essence et Diesel de véhicules légers et utilitaires légers équipés ou non de filtres à particules (FAP) à l'échappement. Ce lubrifiant permet de respecter les intervalles maximums de vidange préconisés par les constructeurs.

AVANTAGES CLIENT

- Les caractéristiques du produit préservent l'efficacité et la longévité des dispositifs de réductions des gaz d'échappement.
- Offre une excellente protection contre les phénomènes d'usure et de formation de dépôts.
- Grâce à sa viscosité, ce produit est particulièrement fluide à basse température, favorisant les démarrages à froid, les économies de carburant et la réduction des émissions de CO₂ à l'échappement.
- La qualité des huiles de base permet de limiter efficacement la consommation d'huile.

SPECIFICATIONS

- ACEA C3
- API SN
- BMW LL-04 (Approved)
- MB-Approval 229.51
- Porsche C30 (Approved)
- VW 504 00, 507 00 (Approved)





CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	852
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	11.6
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	176
Viscosité à -30°C	ASTM D 5293	mPa.s	5300
Point d'éclair COC	ASTM D 92	°C	230
Point d'écoulement	ASTM D 5950	°C	-45
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	8.7



eni