



APPLICATIONS

Eni i-Sint 0W-40 est un lubrifiant Top Synthetic adapté à la lubrification des moteurs essence ou Diesel des véhicules légers ou utilitaires légers dont les intervalles d'entretien respectent les préconisations du constructeur.

AVANTAGES CLIENT

- **Eni i-Sint 0W-40** favorise les démarrages à froid et garantit une lubrification optimale des organes mécaniques du moteur, même à des températures particulièrement basses.
- Les caractéristiques particulières des matières premières utilisées dans la formulation contribuent à préserver les performances du moteur en fournissant une protection efficace contre les phénomènes d'usure et la formation de dépôts.
- Les propriétés viscométriques d'**Eni i-Sint 0W-40** assure la meilleure lubrification du moteur, réduisant efficacement les frottements et contribuant activement à la réduction de la consommation de carburant et des émissions de dioxyde de carbone (CO₂).
- La présence dans la formulation de composants à faible volatilité et haute stabilité thermique permet de limiter les effets liés à une consommation d'huile excessive.
- **Eni i-Sint 0W-40** résiste aux détériorations, notamment à celles liées à l'oxydation suite à une exposition à de hautes températures en présence d'air et d'autres agents.

SPECIFICATIONS

- ACEA A3/B3, A3/B4
- API SN
- BMW LL-01
- Ford WSS-M2C937-A
- MB 226.5
- Renault RN 0700, 0710
- MB-Approval 229.5
- Porsche A40 (Approved)
- VW 502 00, 505 00 (Approved)





CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	846
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	13.1
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	181
Viscosité à -35°C	ASTM D 5293	mPa.s	6000
Point d'éclair COC	ASTM D 92	°C	228
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-54

