



APPLICATIONS

Eni i-Sint 0W-20 est un lubrifiant Synthetic Technology développé pour répondre aux exigences de lubrification des moteurs équipant les véhicules nouvelles générations et/ou hybrides opérant sous les procédures de maintenance recommandées par les constructeurs.

AVANTAGES CLIENT

- **Eni i-Sint 0W-20**, assure, grâce à sa fluidité extrême, aussi bien d'excellents démarrages à froid même à très basses températures, que le maintien d'un film d'huile très résistant même à très hautes températures. **Eni i-Sint 0W-20** est particulièrement adapté aux véhicules équipés du système stop&start.
- La formulation particulière d'**Eni i-Sint 0W-20** garantit la meilleure protection pour les moteurs, réduisant les frottements, les phénomènes d'usure et la formation de dépôts même dans des conditions de conduite extrêmes. Les performances originales du moteur sont ainsi préservées le plus longtemps possible.
- La grande fluidité garantit la meilleure lubrification du moteur réduisant efficacement les frottements et contribuant activement à la réduction simultanée de la consommation de carburant et de l'émission de dioxyde de carbone (CO₂).
- La présence de composants à faible volatilité dans la formulation ainsi que la stabilité thermique élevée réduisent drastiquement la consommation d'huile.
- **Eni i-Sint 0W-20** résiste efficacement à l'oxydation à hautes températures et en présence d'air ou d'autres agents. Ceci permet d'atteindre les longs intervalles de vidanges prévus par les constructeurs avec une large marge de sécurité.

SPECIFICATIONS

- API SN RC
- ILSAC GF-5





CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 1298	kg/m ³	849
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	8.3
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	171
Viscosité à -35°C	ASTM D 5293	mPa·s	6000
Point d'éclair COC	ASTM D 92	°C	216
Point d'écoulement	ASTM D 5950	°C	-36
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	6.3



eni