

TITAN UNIVERSAL HD SAE 30

Lubrifiant monograde hautes performances pour moteurs Diesel et essence. Convient particulièrement aux véhicules BTP.

Description

TITAN UNIVERSAL HD SAE 30 est un lubrifiant moteur utilisé pour la rationalisation des flottes de véhicules et d'équipements. Que ce soit à plein régime ou dans le cas de démarrages et d'arrêts répétés, TITAN UNIVERSAL HD SAE 30 protège contre l'usure, les dépôts et la corrosion, tout en limitant la consommation d'huile. Les moteurs lubrifiés avec TITAN UNIVERSAL HD SAE 30 sont protégés contre les pertes de puissance dues aux dépôts indésirables dans la chambre de combustion. TITAN UNIVERSAL HD SAE 30 assure un parfait fonctionnement des poussoirs hydrauliques, même avec des intervalles de vidange prolongés.

Application

La performance des ingrédients actifs de TITAN UNIVERSAL HD SAE 30 permet des intervalles de vidange et de remplacement du filtre allant jusqu'à 30 000 km ou 500h en conditions normales d'utilisation et sur un moteur correctement entretenu. Pour les conditions climatiques rencontrées en Europe centrale, TITAN UNIVERSAL HD SAE 30 est recommandé au printemps, en été et en automne. Dans tous les cas, respecter les recommandations du constructeur. TITAN UNIVERSAL HD SAE 30 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN UNIVERSAL HD SAE 30.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Absence de dépôts dans la chambre de combustion, sur les soupapes, sur les pistons ou dans les turbocompresseurs
- Action durable et intervalles de vidange optimisés
- Utilisable à la place d'une huile SAE 20W-30
- Faible consommation d'huile
- Recommandé en toute saison dans les transmissions PowerShift CATERPILLAR
- Pas de patinage des embrayages immergés même sous forte charge

Spécifications

- -

Homologations

- DEUTZ DQC I-02
- MTU DDC TYPE 2
- ZF TE-ML 04B (ZF001189)

Recommandations FUCHS

- ACEA E2
- API CF-4/SG
- MIL-L-2104 D
- ALLISON C-4
- CAT TO-2
- MAN 270
- MB 228.2
- ZF TE-ML 02C

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	894 kg/m ³
Grade SAE	SAE J300	30
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	93.6 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	11.2 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	105
Viscosité HTHS	CEC L-036-90	≥ 3.5 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-27 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	≤ 2.0 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.