

TITAN SYN MC SAE 10W-40

Lubrifiant très hautes performances à économie de carburant, à base de synthèse MC, pour une large gamme de véhicules légers essence et Diesel. Faible consommation d'huile.

Description

TITAN SYN MC SAE 10W-40 est un lubrifiant moderne toutes saisons et à économie de carburant spécialement formulé pour les moteurs à essence ou Diesel avec ou sans turbocompresseurs des véhicules légers ou utilitaires. Ce produit a été développé pour une utilisation universelle. Le conception moderne de TITAN SYN MC SAE 10W 40 permet d'offrir un très haut niveau de performances.

Application

TITAN SYN MC SAE 10W-40 peut être utilisé dans les moteur essence, Diesel ou gaz (GPL, GNV), sans intervalles de vidange allongés. TITAN SYN MC SAE 10W-40 permet un fonctionnement fiable dans toutes les conditions d'utilisation. TITAN SYN MC SAE 10W-40 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN SYN MC SAE 10W-40.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Usage possible dans les moteurs atmosphériques ou turbocompressés, essence ou Diesel
- Très bon comportement viscosité/température et haute résistance au cisaillement convenant pour une utilisation toutes saisons même dans des conditions sévères
- Démarrage à froid fiable et circulation rapide de l'huile
- Très bonne protection anti-usure
- Protège contre les boues
- Compatible avec toutes sortes de joints
- Fiabilité de fonctionnement des poussoirs hydrauliques
- Entièrement miscible et compatible avec tous les lubrifiants monogrades et multigrades
- Consommation d'huile réduite

Spécifications

- ACEA A3/B4
- API SN

Homologations

- MB-APPROVAL 229.3
- PSA B71 2300
- RENAULT RN0700/RN0710
- VW 501 01/505 00

Recommandations FUCHS

- API CF
- FIAT 9.55535-D2/G2
- MB 229.1

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	865 kg/m ³
Grade SAE	SAE J300	10W-40
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	91.7 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	14.0 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	152
Viscosité HTHS	CEC L-036-90	4.0 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-39 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	1.2 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.