

## TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 5W-40

Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant pour une large gamme de véhicules avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Bonnes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.

### Description

Les véhicules hautes performances actuels ont une demande spécifique en matière de qualité d'huile moteur. Les nouveaux biocarburants, la limitation des émissions polluantes et la diminution généralisée de la cylindrée sont les principales raisons de la constante amélioration des huiles moteurs. TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 5W-40 est un lubrifiant moteur ultra hautes performances pour les moteurs hautes performances. Il est thermiquement stable, réduit l'usure et peut être utilisé avec des intervalles de vidange prolongés.

### Application

TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 5W-40 a été développé pour satisfaire aux exigences des constructeurs Mercedes-Benz et BMW, sur des véhicules avec intervalles d'entretien prolongés et haute économie de carburant. TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 5W-40 répond également aux exigences d'autres constructeurs comme Renault, PSA et VW. TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 5W-40 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 5W-40.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

### Avantages

- Excellentes propriétés de démarrage à froid
- Circulation rapide de l'huile dans l'ensemble du moteur même à basses températures
- Faible consommation d'huile
- Economie de carburant accrue
- Haute stabilité thermique
- Multiusage et compatible avec de nombreux modèles
- Homologué chez de nombreux constructeurs pour des intervalles de vidange prolongés, conformément à leurs procédures d'entretien flexible

### Spécifications

- ACEA A3/B4
- API SN/SM

### Homologations

- MB-APPROVAL 226.5
- MB-APPROVAL 229.5
- PORSCHE A40
- PSA B71 2296
- RENAULT RN0700/RN0710
- VW 502 00/505 00

### Recommandations FUCHS

- API CF
- GM-LL-B-025

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

|                               |              |                         |
|-------------------------------|--------------|-------------------------|
| Densité à 15°C                | DIN 51757    | 855 kg/m <sup>3</sup>   |
| Grade SAE                     | SAE J300     | 5W-40                   |
| Viscosité cinématique à 40°C  | DIN 51562-1  | 85.0 mm <sup>2</sup> /s |
| Viscosité cinématique à 100°C | DIN 51562-1  | 14.0 mm <sup>2</sup> /s |
| Indice de viscosité           | DIN ISO 2909 | 169                     |
| Viscosité HTHS                | CEC L-036-90 | ≥ 3.5 mPa.s             |
| Point d'écoulement            | DIN ISO 3016 | -39 °C                  |
| Cendres sulfatées             | ASTM D874    | ≥ 1.0 et ≤ 1.6 %m/m     |
| Colorant                      | DIN 10964    | Aucun                   |

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.