

TITAN Supersyn FE SAE 0W-30

Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant, conçu pour une large gamme de véhicules avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Excellentes caractéristiques de démarrage à froid et faible consommation d'huile.

Description

TITAN Supersyn FE SAE 0W-30 est une huile moteur ultra hautes performances formulé avec une technologie d'additifs moderne et établie, ainsi que des huiles de base de haute qualité. Ce produit une fiabilité maximale dans toutes les conditions. En tant qu'huile moteur toutes saisons, il convient également lorsque les températures extérieures sont très basses. Sa faible viscosité HTHS (haut cisaillement et haute température) d'environ 3.0 mPa.s et son faible grade de viscosité permettent une économie de carburant allant jusqu'à 2.5%.

Application

TITAN Supersyn FE SAE 0W-30 est particulièrement recommandé dans les véhicules VOLVO, mais peut aussi être utilisé chez d'autres marques. TITAN Supersyn FE SAE 0W-30 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN Supersyn FE SAE 0W-30.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Propriétés de démarrage à froid optimales, pour préserver la batterie et faire circuler l'huile rapidement vers les organes importants
- Faible viscosité HTHS, pour une économie de carburant importante, moins de pertes par frottements et plus de puissance
- Pour un usage dans les moteurs Diesel et essence
- Pour un usage dans les moteurs atmosphériques ou turbocompressés
- Excellente protection anti-usure
- Faible consommation d'huile

Spécifications

- ACEA A5/B5

Homologations

- VOLVO VCC 95200377

Recommandations FUCHS

- RENAULT RN0700

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	844 kg/m ³
Grade SAE	SAE J300	0W-30
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	52.9 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	10.0 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	180
Viscosité HTHS	CEC L-036-90	3.0 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-39 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	1.28 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.