

TITAN MARINE FC-W SAE 10W-30

Lubrifiant marine pour tous les moteurs 4 TEMPS essence de bateaux de plaisance répondant aux dernières exigences de la NMMA.

Description

Lubrifiant pour moteurs marins 4 Temps essence, en particulier pour les moteurs « out-board » demandant la norme NMMA FC-W utilisés en pleine charge.

Avantages

- Excellent pouvoir détergent (absence de laque et de vernis) et dispersant des résidus de combustion assurant une longévité du moteur.
- Excellente tenue à la corrosion en milieu humide, protège les organes internes du moteur contre les agressions occasionnées par l'humidité.
- Remarquable tenue thermique maintenant un film d'huile.
- Bonne résistance à l'oxydation.
- Efficace contre le polissage des chemises (bore polishing).

TITAN MARINE FC-W satisfait les normes des principaux constructeurs marins et est homologué par la NMMA

Homologation

- NMMA FC-W FB-20601L

FUCHS recommandations

- BOMBARDIER
- EVINRUDE
- HONDA
- JOHNSON
- MERCURY
- SEADOO
- SUZUKI
- YAMAHA

Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Grade SAE	-	10W-30	-
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	870	NF EN ISO 12185
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	73,20	ASTM D 445
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	11,5	ASTM D 445
Indice de viscosité	-	149	ASTM D 2270
TBN	mgKOH/g	7,4	ASTM D 2896

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.