

TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40

Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant conçu pour les véhicules commerciaux Scania Euro VI. Spécialement développé pour une prolongation des intervalles de vidange.

Description

TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40 est un lubrifiant moteur ultra hautes performances à économie de carburant destiné aux véhicules commerciaux SCANIA Euro IV et Euro V sans filtres à particules, mais aussi aux véhicules SCANIA Euro VI. Le grade SAE 10W-40 garantit une utilisation en toutes saisons. TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40 convient pour les intervalles de vidange prolongés.

Application

TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40 a des performances supérieures à celles des huiles moteurs hautes performances conventionnelles. Ces huiles sont appelées UHPD (Ultra Hautes Performances pour moteurs Diesel). Les anciens moteurs Diesel, quelque soit leur kilométrage, peuvent être convertis en TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40 sans rinçage. TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40 offre une protection fiable contre les dépôts, les boues et les vernis à haute température ou lors de démarrages répétés. Les performances de TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40 permettent de respecter des intervalles de vidange extrêmement longs, conformément aux recommandations des constructeurs. Avec l'homologation SCANIA LDF-3, TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40 garantit des intervalles prolongés en utilisation longue distance ou distribution. TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Réduction de la consommation de carburant
- Haute protection contre l'usure même à pleine charge
- Protection contre le polissage des cylindres
- Circulation d'huile très rapide réduisant l'usure au démarrage
- Réductions des suies à l'échappement
- Protection efficace contre les dépôts, les boues et les vernis à haute température et lors de démarrages répétés
- Compatibilité optimale avec les joints
- Respecte l'environnement grâce aux intervalles prolongés et aux faibles pertes par évaporations

Spécifications

- ACEA E7/E4

Homologations

- MACK EO-N
- MAN M 3277
- MB-APPROVAL 228.5
- RENAULT RLD-2
- SCANIA LDF-3
- VOLVO VDS-3

Recommandations FUCHS

- API CF

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	865 kg/m ³
Grade SAE	SAE J300	10W-40
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	85.7 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	12.9 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	150
Viscosité HTHS	CEC L-036-90	≥ 3.5 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-36 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	≤ 2.0 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.