

TITAN CARGO SAE 10W-30

Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant, spécialement développé pour les véhicules commerciaux Diesel à intervalles de vidange prolongés, munis de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs.

Description

TITAN CARGO SAE 10W-30 est un lubrifiant nouvelle génération pour moteurs Diesel de véhicules commerciaux répondant à la dernière spécification API CK-4. La combinaison d'une technologie d'additifs de pointe et d'huiles de base de haute qualité permet d'offrir le plus haut niveau de performance en termes de résistance à l'oxydation, de protection contre le moussage, de protection contre l'usure et de stabilité au cisaillement. TITAN CARGO SAE 10W-30 est idéal pour les véhicules équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement comme les filtres à particules (FAP/DPF), les catalyseurs d'oxydation (DOC), la recirculation des gaz d'échappement (EGR) ou les systèmes de réduction des NOx (SCR).

Application

TITAN CARGO SAE 10W-30 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN CARGO SAE 10W-30.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Excellente stabilité à l'oxydation
- Exceptionnelle stabilité au cisaillement
- Protection des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement grâce au faible taux de cendres sulfatées
- Excellente protection contre l'usure même à pleine charge
- Protection contre l'épaississement de l'huile lié aux suies

Spécifications

- ACEA E9
- API CK-4/CJ-4
- CAT ECF-3
- JASO DH-2

Homologations

- CUMMINS CES 20086
- DEUTZ DQC III-18 LA
- FORD M2C171-F1
- MACK EOS-4.5
- MAN M 3775
- MB-APPROVAL 228.31
- MTU DDC TYPE 2.1
- RENAULT RLD-3
- VOLVO VDS-4.5

Recommandations FUCHS

- DETROIT DIESEL 93K222
- MAN M 3575
- RENAULT RLD-4

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	870 kg/m ³
Grade SAE	SAE J300	10W-30
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	76.08 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	11.37 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	141
Viscosité HTHS	CEC L-036-90	≥ 3.5 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-42 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	≤ 1.0 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.