

AGRIFARM MOT SAE 10W-30

Lubrifiant très hautes performances pour les moteurs Diesel Euro 6 et Tier 4. Spécialement conçu pour l'extension des intervalles de vidange avec systèmes de post-traitement et turbocompresseur.

Description

AGRIFARM MOT SAE 10W-30 est une huile révolutionnaire pour les moteurs Diesel. Sa combinaison d'additifs dernière génération et l'utilisation d'huile de base haute qualité (très grande stabilité à l'oxydation) permet d'atteindre un très haut niveau de performance même en condition d'utilisation sévère.

AGRIFARM MOT SAE 10W-30 est particulièrement avantageuse pour les véhicules équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement comme les filtres à particules (FAP, DPF), les convertisseurs d'oxydation (DOC), les forts taux d'EGR, les turbocompresseurs dernières générations ainsi que les systèmes SCR (Selective Catalytic Reduction) et de toutes combinaisons de ces différents systèmes de post-traitement.

Application

AGRIFARM MOT SAE 10W-30 est compatible avec les moteurs Diesel anciennes générations. AGRIFARM MOT SAE 10W-30 est miscible avec les huiles conventionnelles mais atteint son niveau de performance maximale lorsqu'elle est utilisée seule.

Avantages

- Protège les systèmes de post-traitement grâce à un niveau très faible de cendres sulfatées, de soufre et de phosphore.
- Excellente résistance à l'usure, même sous forte charge grâce à la nouvelle technologie d'additif et d'huile de base.
- TBN élevé permettant une très bonne protection contre les acides et la corrosion pendant l'ensemble de l'intervalle de vidange.
- Ne contient pas de métaux lourds et réduit ainsi la pollution de l'environnement.
- Diminution des dépôts dans le moteur et dans le turbocompresseur d'où une meilleure fiabilité et réduction des coûts de maintenance.
- Compatible à l'ensemble des moteurs Diesel, quelque soient leurs niveaux de dépollution.

Spécifications

- ACEA E9
- API CJ-4/SN
- CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1a
- JASO DH-2

FUCHS recommandations

- CUMMINS CES 20081
- MTU DDC TYPE 2.1
- DEUTZ DQC III-10 LA
- MACK EO-O PREMIUM PLUS
- MAN M 3575
- MB-APPROVAL 228.31
- MTU DDC TYPE 2.1
- RENAULT RLD-3
- VOLVO VDS 4

Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Grade SAE	-	10W-30	-
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	865	DIN 51757
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	90,8	DIN 51562-1
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	11,95	DIN 51562-1
Indice de viscosité	-	142	DIN ISO 2909
Point d'éclair	°C	238	DIN ISO 2592
Point d'écoulement	°C	-45	DIN ISO 3016
Cendres sulfatées	%	1	DIN 51575

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.