

## TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W

Lubrifiant FUEL ECO (économie de carburant) de transmission synthétique, destiné aux boîtes de vitesses mécaniques des véhicules automobiles. Offre une économie de carburant grâce à sa faible viscosité et un bon démarrage à froid.

### Description

Convient pour un remplissage à vie selon les préconisations constructeurs.

TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W est formulé sur une technologie d'additif ayant une bonne compatibilité avec de multiples synchroniseurs.

### Avantages

- Offre la possibilité de faire un gain en économie de carburant.
- Combat l'usure des engrenages.
- Facilite le passage des vitesses à froid.
- Réduit les usures dès le démarrage grâce à son niveau extrême pression et à ses additifs anti-usure, ce qui protège les organes de la boîte.
- Maintient la viscosité à chaud même dans le cas d'utilisations sévères prolongées grâce à son haut indice de viscosité.
- Possède une très bonne résistance au cisaillement.
- Prévient contre la formation des agglomérats, boues et corrosion.

### Spécification

- API GL-4

### FUCHS recommandations

- VW TL 521 71 (G 052 171 A1/A2)
- VW TL 521 78 (G 052 178 A2)
- VW TL 525 12 (G 052 512 A2)
- VW TL 525 27 (G 052 527 A2)
- VW TL 726 (G 052 726 A2/G 055 726 A2/G 060 726 A2/G070 726 A2)

## Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Grade SAE	-	75W	-
Masse volumique à 20°C	kg/m <sup>3</sup>	871	NF T 60101
Viscosité cinématique à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	40,8	NF T 60100
Viscosité cinématique à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	6,7	NF T 60100
Viscosité dynamique à -40°C	mPa.s	75000	ASTM D 2602
Indice de viscosité	-	119	NF T 60136
Point d'éclair	°C	221	NF T 60118

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.